

POLSKA WALCZĄCA

ŻOŁNIERZ POLSKI NA OBCYZYŃNIE

FIGHTING POLAND — WEEKLY FOR THE POLISH FORCES — PRICE TWOPENCE

Wychodzi co tydzień

Dnia 5-go grudnia 1942r.

Rok IV. Nr. 49

GESTAPO RZĄDZI NIEMCAMI

„Przez absolutny brak jakichkolwiek wiadomości z zagranicy człowiek w Niemczech popada pod władzę swoistej sugestii. Sugestia propagandy wojennej jest momentem najbardziej charakterystycznym w nastrojach narodu niemieckiego. Można spokojnie twierdzić, że odcięcie Niemiec od wszystkich wiadomości z zewnątrz jest tak pełne, że do opinii społeczeństwa niemieckiego nie docierają nawet wieści o zdarzeniach w Protektoracie czeskim, tak, iż represje po zamordowaniu Heydricha pozostały najzupełniej nieznanymi... Cóż dopiero mówić o wiadomościach z krajów okupowanych i o nastrojach podbitych narodów.”

Takimi wrażeniami dzielili się z czytelnikami bazylijskiej „National Zeitung” pewien Szwajcar, który w końcu sierpnia bieżącego roku wrócił z Rzeszy. Zdanie jego niewątpliwie spotka się ze sprzeciwem tych wszystkich, którzy sądzą, że propaganda aliancka dociera do każdego człowieka z ulicy niemieckiej. Zdanie to rozczaruje także emigrantów niemieckich, którzy często przedstawiają większość narodu niemieckiego, jako zespół dobrze uświadomionych jednostek, czekających tylko chwili stosownej dla rozpoczęcia rewolucji antyhitlerowskiej.

Zdanie to nie zaskakuje tylko tych, którzy uparcie twierdzą, że jedynie silne militarne ciosy z zewnątrz przyniosą w Niemczech nie tylko otrząśnięcie się z sugestii propagandy wojennej, ale w ogóle z politycznej psychozy, której naród niemiecki uległ już bardzo dawno. Ostrożny Szwajcar słusznie zauważył, że rozmiar i skutków bombardowań w zachodniej Rzeszy nie udało się Goebbelsowi zakłamać. Wszyscy Niemcy byli też na wiosnę tego roku pod przegnąbającym wrażeniem niespodzianek rosyjskiej zimy. Działanie Sprzymierzonych w północnej Afryce nie dało się ukryć nawet w komunikatach niemieckiego naczelnego dowództwa. Te argumenty się liczą.

Bieżący rok jest pierwszym rokiem tej wojny, w którym Hitler nie rozwinął szerszej przedsiębiorczości. Wydaje się jednak, że nie z braku materialnej siły. Rozstrzygnęła o tym ograniczona możliwość działania i konieczność umocnienia się na zdobytach—wojskowo oraz politycznie—stanowiskach. Konsekwentny opór Sprzymierzonych zmusił go po prostu do przestawiania się z metody uderzeń piorunujących na wojnę długofalową.

Nie ma—jak dotąd—danych dla oceny, czy i w jakiej mierze to mu się udało. Próbowaniem skuteczności jego zarządzeń będzie zima. Próbowaniem tym istotniejszym, że został przez Aliantów zmuszony do znacznego rozproszenia uwagi i siły. Na wschodzie Rosja pozostaje przeciwnikiem niezłamanym. Na zachodzie i południu nie może wykpić się tylko korpusem afrykańskim, defensywną obroną wybrzeży Atlantyku i zagonami okrętów podwodnych. Na peryferiach neutralnych (Turcja, Szwecja) gromadzą się chmury niechęci, na których rozładowywanie nie starczy już szantazy Papea. Wewnątrz forticy europejskiej czynna postawa Wielkiej Brytanii i Stanów Zjednoczonych usztywnia opór narodów podbitych i powoduje trzeźwienie pomniejszych satelitów „Osi.”

Historia ostatnich miesięcy wykazuje poza tym, że Hitler ze szczególną troską patrzy na wewnętrzny front niemiecki. Doświadczenie tamtej wojny nie

poszło na marne. Barometr nastrojów niemieckich może być zamglony przed najbardziej bystrzymi oczyma obserwatorów zagranicznych, czyta go jednak i rozumie bardzo dobrze precyzyjny aparat służby wewnętrznej partii narodowo-socjalistycznej.

W Trzeciej Rzeszy wypowiedzi polityków i artykuły prasy nie są niczym innym, jak komentarzem do biuletynu meteorologicznego Gestapo o nastrojach kraju. Zachłystywanie się frazeologią i fanfary triumfu, gdy nastroje są dobre. Zawile tłumaczenia, gdy napięcie wewnętrzne mas nie odpowiada tej sile, jaką kierownicy Rzeszy chcą z narodu niemieckiego wydobyć. Mowy samego Hitlera są przy tym w dużej mierze publiczną odpowiedzią na tematy poruszone przez jego najbliższych współpracowników na tajnych konwektylkach rządzącej góry.

Ta zwięzła uwaga niech będzie jedynym komentarzem nie tylko do artykułu „Völkischer Beobachter” zamieszczonego w dniu 2 września b.r. pod tytułem „1917-1942.” Autor pisał tam:

„Po środku walki o losy narodu, która wymagała wszystkich sił, mówiono w 1917 roku już nie tyle o prawdziwej wolności, o przewalczaniu niemieckiego prawa do życia wobec nieprzyjacielskiego świata, ile o parlamentarystyce, ordynacji wyborczej w Prusach, „wolnościach” różnego rodzaju, i taki Erzbisberg w atmosferze zaniku politycznego instynktu mógł mówić, że wystarczy mu spotkać się z Lloydem Georgem, aby dać Niemcom pokój, z tym samym Lloydem Georgem, który od 1916 roku zachęcał Anglię do najwyższych wysiłków. W tej dusznej atmosferze padł zwrot o „przedłużaczach wojny”... Dziś każdy Niemiec zna powagę obecnych rozstrzygnięć. Wie on także, że nie stoimy dziś na chwiejnym gruncie z 1917 roku.”

Widocznie nie wie, skoro Goebbels uznał za konieczne Niemców o tym przekonywać. 4 października b.r. przemawiał Goering. O ile wiosenna jego mowa pełna była dramatycznej charakterystyki trudności, z jakimi Trzecia Rzesza musiała walczyć w ciągu zimy, o tyle jesienne przemówienie starało się słuchaczy przekonać, że blokada nie jest już dla Rzeszy groźna i że Niemcy odpłacą Anglii w odpowiedniej chwili za bombardowanie zachodnich dzielnic Niemiec.

11 października przemawiał Goebbels w Weimarze na zjeździe pisarzy niemieckich. Treścią przemówienia było wezwanie wszystkich ludzi pracujących umysłowo do wiary w zwycięstwo:

„Było by narodowym nieszczęściem dla naszego narodu, gdyby ten właśnie typ ludzi zakazał opinii publicznej wysuwaniem statych wątpliwości.”

18 października Goebbels przemawiał znowu w Monachium. Znowu wrócił charakterystyczny zwrot o długotrwałości obecnej wojny:

„To zabierze nam jeszcze dużo czasu. Jeżeli jednak Anglicy twierdzą, że my przegrywamy wojnę dlatego, że tracimy czas to jest to tylko dowód ich ignorancji.”

8 listopada przemówił Hitler, który w tym roku odzywał się bardzo często. Na wiosnę groził oponentom wewnętrznymi represjami. Na jesień apelował nie tyle do narodu, ile do partii:

„To, co odróżnia obecny okres od końcowych lat poprzedniej wojny (1917 i 1918 roku), to fakt, że za cesarzem stał naród a za mną stoi jedna z najwspanialszych w dziejach świata organizacji (partia narodowo-socjalistyczna).”

Akcenty mowy Hitlera, podkreślające przenikanie idei narodowo-socjalistycznych do wojska, wskazują, że nawet tam czuje on prądy sobie niebezpieczne. Masowe usuwanie w tym roku doświadczonych i znanych generałów ze stanowisk w armii nie może świadczyć o jakiejś znowie generalskiej przeciw politycznym kierownikom Trzeciej Rzeszy, świadczy natomiast wyraźnie, że czołowe postacie armii rozchodzą się z Hitlerem w poglądach na prowadzenie wojny. Tym bardziej więc jest on skłonny szukać oparcia tylko w partii, tym bardziej uzależnia się on od stróża ładu wewnętrznego—Himmlera.

13 października „Völkischer Beobachter” doniósł o sukcesie uruchomienia masowej produkcji nowego wojennego typu lokomotyw i wagonów. Organizm gospodarczy Trzeciej Rzeszy jest więc dostatecznie silny, aby jeszcze i teraz walczyć z opanowywaniem kapitalnej trudności—komunikacji. W październiku powiększono w Niemczech racje żywności. Ze wszystkich części okupowanej przez Niemców Europy przysyłano wiadomości o niezwykłym urodzaju. W listopadzie czytaliśmy uwagi korespondentów brytyjskich z Libii o wspaniałym wyekwipowaniu armii Rommla.

Od tej więc strony Hitlerowi nie grozi—oczywiście tylko na razie—jakieś szczególne trudności. Trudnością natomiast stanowi nastroj moralny społeczeństwa niemieckiego. I ten wniosek wpisany został przez czołowe jednostki

Trzeciej Rzeszy między wiersze wszystkich ich tegorocznych przemówień.

Postawa moralna narodu niemieckiego nie wynika z pełnego otreźwienia, stąd, że nagle wszyscy przestają wierzyć w słuszność idei narodowo-socjalistycznych. Naród niemiecki poszedł za Hitlerem przekonany, iż to jest droga wiodąca do wielkości Niemiec i do ich władztwa przynajmniej nad Europą. Wszystkie dotychczasowe sukcesy polityczne i militarne wydawały się potwierdzać słuszność tego rozumowania. Lata 1941 i 1942 przekonały bardzo wielu ludzi, że powodzenia wojskowe Hitlera dochodzą do kresu, że nie przyniosły one dotąd rozstrzygnięć politycznych dla Niemców korzystnych, że miast panowania nad Europą Rzesza stoi w obliczu klęski. Hitler traci w Niemczech kredyt. Himmler i Gestapo robią wszystko, aby tę inflację braku zaufania zahamować.

W całej Europie zdradcy własnego narodu otrzymują w nagrodę za współdziałanie z Niemcami wyższe racje żywności. Metoda materialnej nagrody obowiązuje w Niemczech. Żołnierze jadący teraz do kraju na urlop otrzymują w prezencie od Führera osobne paczki żywnościowe. 1 października podwyższono renty inwalidom wojennym i wprowadzono specjalne gratyfikacje dla rodzin poległych. Rodzice każdego poległego syna n.p. otrzymują 300 marek gotówką. Zwiększono także renty dla górników w związku z fatalnym brakiem węgla, szczególnie potrzebnego Niemcom do produkcji różnych namiastek. O podwyższeniu racji żywności dla ludności już wspomnieliśmy.

Równocześnie jednak zacieśnia się dokoła społeczeństwa łańcuch policyjny. W dniach 5 i 6 sierpnia obradowała pod przewodnictwem Goeringa rada ministrów dla obrony narodowej (Ministerrat für Reichverteidigung). W obradach brał udział nie tylko szef policji, ale i wszyscy gauleiterzy, którzy od wiosny b.r. jako mężowie zaufania partii, mają niemal dyktatorskie uprawnienia na swych terenach. Omawiano zagadnienia polityki wewnętrznej. W międzyczasie Himmler jeździł po terenach okupowanych. Między 3-9 sierpnia był w Finlandii, skąd zaczęły nadchodzić wiadomości o niechęci społeczeństwa do dalszego prowadzenia wojny. W Finlandii stacjonuje dywizja S.S. 20 sierpnia został mianowany nowy minister sprawiedliwości dr. Thierack. Akt nominacyjny nowego dyktatora sądownictwa nie-

mieckiego, podpisany przez Hitlera powiada:

„Dla wypełnienia zadań Wielkiej Rzeszy potrzeba silnej opieki prawa (Rechtspflege)... Nowy minister jest upoważniony do przekraczania obowiązującego prawa.”

W organie centralnym prawników narodowo-socjalistycznych (N.S.—Rechtswahrerbund) ukazał się od razu atak na dotychczasowe sądownictwo niemieckie:

„Można było odnosić wrażenie, że sądownictwo pozostało wyspą niekłąską prądem przemian niemieckich i że uchylało się od włączenia go w polityczną całość Trzeciej Rzeszy.”

Od razu zaczęło przybywać w kronikach sądowych Niemiec wyroków śmierci—za potajemny ubój, za przestępstwa związane z racjonowaniem żywności, za przestępstwa przeciw spokojowi publicznemu, a także za szerzenie wiadomości, mogących wzbudzić niepokój publiczny, za słuchanie zagranicznych radiostacji, za rozpowszechnianie bibuły, nieraz i za sabotaż.

Niemcy zostały jeszcze silniej, niż dotąd, wzięte w karby. Wzmoczone pogotowie S.S. Rozszerzono rekrutację do oddziałów specjalnych partii na młodzież, liczącą 16 i pół lat. Oczywiście Niemiec współczesnych—Gestapo—dotąd czuwało. Obecnie już rządzi. W roku zeszłym o tym czasie można jeszcze było mówić o rozgrywkach między partią a wojskiem, o próbach dotarcia do Hitlera pewnych umiarkowanych czynników, i namawiania go do posunięć, których nie zaakceptowałby Himmler. Dziś tenże Himmler ma wszystko w garści.

Sugestia propagandy wewnętrznej działa na równi z przekonującymi argumentami środków policyjnych. Ogółowi niemieckiemu odciętemu od świata pozostaje ślepe posłuszeństwo. Himmler pilnuje, aby Niemcy nie miały odwrotu z drogi, na którą weszli z entuzjazmem dla Hitlera. Nastroje—przynajmniej na razie—się nie liczą. Są trudnością, ale trudnością do pokonania. Dokładność aparatu państwa policyjnego da sobie z nimi tak długo radę, jak długo władza tego państwa nie zostanie złamana z zewnątrz. Jeden z publicystów porównał Niemcy dzisiejsze do rycerza w zbroi. Siły człowieka zakutego w stal mogły nawet skruszyć, zbroja trzyma się, stoi, straszy, póki ktoś w nią nie trzaśnie silną pięścią. Obraz plastyczny i słuszny.

Nie brak oczywiście Niemców i grup, które nawet przez gestę himmlerowską sieć starają się przecisnąć z próbami zabezpieczenia—na wszelki wypadek. Mówi się n.p. o grupach bawarskich, które wmawiać w zagranicę próbują, że—Bawaria nie jest winna, jest porządna, biedna. Im uderzanie zewnętrzna siła w władzę Trzeciej Rzeszy będzie silniejsze, tym tych prób asekuracji będzie coraz więcej i asekurować będą próbowały się coraz szersze koła. Można nawet oczekiwać próby zaasekurowania całej zbiorowości niemieckiej przez jakieś trudne w tej chwili do określenia czynniki. Rzecz w tym, żeby świat nie dał się złudzić tymi próbami. Powodzenie bowiem takiej asekuracji pozwoliłoby Niemcom uratować potencjał narodowy—do użytku Czwartej Rzeszy. Czwartej, skoro kierownicy Trzeciej nie spełnili tego, czego od nich naród niemiecki oczekiwał.

20 listopada 1942 r.

TULON

Stały na redzie stalowe okręty,
złutnie, posępne, unieruchomione...
Śmiertelna cisza była nad Tulonem,
i milczał eter w antenach rozpiętych.

Od próżniących zatóg—na bulwarze
z wstydem odwracał się wzrok kapitana.
Wiew szedł od morza. Obumierał w pianach
i skrycie wabił—wzywał marynarza.

Aż raz—zbudziła się martwa antena:
trzasnęła iskra, szarpnęła komenda!
Wiew urosł w orkan!...
Somumu potęga
zachybotła obrotową sceną!

Grom!... Grom za gromem, wybuch za
wyszczałem!...

Stalowe cienie na wodach ożyły
i w majestacie szły w morskie mogiły
z ostatnią salwą do wrogów zdumiałych.

Umknęto hańbie!...
Zdarła się zastona
nad Francją, wstydem rwana i cierpieniem.

Pochyliły głowy:
tak kiedyś płomieniem
strzeliła w niebo reduta Ordona.

ANTONI BOGUSŁAWSKI

JÓZEF WINIEWICZ

Nowości lotnicze

Opejdaj dostałem do rąk fotografię „Łosia.” Przy jego smutnym kadłubie stoi oficer niemiecki i kilku rumuńskich pilotów. Fotografia została zrobiona na froncie rosyjskim.

Pamiętam dobrze ten wieczór przy szlabanie za Sniatynem. Jeszcze całe popołudnie nasz dowódca ludził się, że to nieprawda i plotki, że rozkazy przejścia granicy są wydane przez nieporozumienie, że niebawem wszystko się wyjaśni i zostaniemy na miejscu. Gdy jednak koło piątej po południu przyjechali jacyś oficerowie z wieścią, iż na własne oczy widzieli czołgi sowieckie niedaleko Horodenki — dowódca wydał rozkaz wyjazdu. Ruszyliśmy — jakże ciężkim sercem!

Przed szlabaniem granicznym był sędny dzień. Cztery rzędy pojazdów stały w kolumnie, milowej przeszło długości, miejscami tak wplątane w siebie, że jakikolwiek manewr był niemożliwy. Szlaban był zamknięty. Rumuni twierdzili, że nie ma rozkazów. Słońce już zachodziło, gdy w powietrzu rozległ się głuchy jęk wielu motorów. Ponieważ „zaciągały” zupełnie jak niemieckie, od razu zaczęła się panika, szczególnie wśród cywilnych. Wyskakowali z wozów, samochodów, bryczek i bryczuszek; wlokąc za sobą drogocenne walizy, biegli w pole, kryli się wśród kukurydzy.

Za szlabaniem po stronie rumuńskiej nie było lepiej. Żołnierze zaczęli biegać pod strażnicą z wyraźną tendencją w stronę wiele obiecujących pól kukurydzy. Ze strażnicy wypadł jakiś oficer. Na jego komendę żołnierze opamiętali się, stanęli w ordynku i zaczęli nasadzać bagnety na broń. Mimo tragicznej chwili wbrew woli zaczęłam się śmiać, że mna zaczęli się śmiać i inni Polacy. Była to zaiste nowa taktyka przygotowań do walki z samolotami.

Nadlaty samoloty w kłucach. Nisko, niżej. „To nasi!” — krzyknął ktoś. Rzeczywiście, to byli nasi. Smutna defilada resztek polskiego lotnictwa. Naprzód przemknęły „Erwudziaki,” przepędziły ich

dwa klucze „Pezeteli,” potem przywlokły się ciemne kadłuby „Karasi,” a na ostatku za wszystkimi przeleciały majestatycznie trzy „Łosie.” Wyszyły z blasków słonecznych łuny zachodniej i bucząc mocno, pograżyły się w mrok wieczorny po drugiej stronie granicy. To było ostatni raz, kiedy widziałem „Łosie” w powietrzu. Ktoś stojący za mną zapłakał po dziecinie, z zawrotem głowy i przydechem. Odwróciłem się, poznałem podchorążego Ł... cza. Już dzisiaj nie żyje, spalił się nad Francją.

— „Łosie!” — skarżył się płaczliwie nie wstydząc się łez — panie kapitanie, nasze „Łosie!”

Tak, „Łosie.” Dobrze maszyny. Trochę niedozbrojone. Były z nimi inne kłopoty, jak to zawsze nawet z dobrym człowiekiem w dziecięcym wieku. Tyle włożono w nie jednak dobrej i celowej pracy, z taką miłością i dumą patrzyli na nie oczy lotników! Nadziei nie zawiodły, walcząc koło Częstochowy z czołgami niemieckimi i doprawdy, zasłużyli sobie na lepszy los, niż na służbę parobka u niewolników Hitlera.

„Łosie” w nowoobudowanej Polsce już pewno nie będzie, lecz będą inne znakomite maszyny, których się przed światem wstydić nie będziemy. Napewno

wypuści je „Pezetel” niebawem po wojnie.

Kiedy indziej, może jeszcze przed niedawnym czasem nie wspominałbym o żalobnej chwili pożegnania „Łosi,” dziś jednak kiedy lotnictwo amerykańskie, brytyjskie, a z nim i lotnictwo polskie odnoszą świetne sukcesy, wywalczając zwycięstwa w bitwach może decydujących dla losów tej wojny można spokojnie powrócić pamięcią do września 1939 roku, choćby dla porównania ówczesnych ciemności i niepewności jutra, z dzisiejszym światem. Świta bowiem rzeczywistość, przetrwało się noc! Niewątpliwie zaś świta — dzięki lotnictwu. Jemu bowiem po większej części należy przypisać zwrotny punkt w dziejach kampanii afrykańskiej, jemu przypisać można dalej łatwość, z jaką konwoje z dalekiej Ameryki doszły do wybrzeży afrykańskich, jemu spokojne wylądowanie desantów i pierwsze sukcesy w Tunisie. Jemu wreszcie w dużej mierze, tutaj bowiem musi dzielić się chwałą z flotą: tak wspaniałe zwycięstwo morskie Amerykanów na Pacyfiku.

Bez wątpienia, każdy to musi przyznać, ogromna waga dobrze zorganizowanego, liczebnie przeważającego, przewyższającego wroga jakością sprzętu — lotnictwa alianatów zdecydowała w tych

wszystkich bojach wstępnych do rozpoczęcia inwazji Europy. Tu nie bez pewnej satysfakcji podnieść możemy fakt, że po stronie brytyjskiej czy amerykańskiej prawie nie było lotnictwa nurkowego. W Egipcie, Algierze i Maroku obeszło się bez nurkowców. Inna rzecz na Pacyfiku, lecz zawsze podnosił się na tym miejscu, że nurkowce, jako lotnictwo floty nie dadzą się niczym zastąpić. Na lądzie natomiast precyzyjne lotnictwo bombowe jest bronią o wiele pewniejszą i mniej wrażliwą na przeciwdziałanie przeciwnika zarówno z ziemi, jak i powietrza. Z każdym dniem, z każdą godziną dochodzi coraz bardziej do głosu lotnictwo szturmowe, lotnictwo pola bitwy. Gdy go nie ma, trzeba go improwizować, czy też zastępować myślistwem.

Ale jeśli chodzi o zwycięstwo poglądu: „bez nurkowców” nad poglądem: „z nurkowcami” — ostatnie słowo nie padło. Tryumfanci zadowolić się muszą tymczasem chwilowym sukcesem i nadzieją na przyszłość. Nie będzie tu chodzić o nurkowce. W grę wejdą poważniejsze sprawy.

Co najbliższa przyszłość przyniesie może? Riposta Hitlera pójdzie w jednym z dwóch kierunków: na Hiszpanię, lub na Turcję. Obie drogi prowadzą na

kontynent afrykański nie przez szerokie morze, lecz przez stosunkowo łatwe do opanowania cieśniny. Droga przez Turcję jest jednak z wielu względów bardziej pociągająca. Przede wszystkim na niej nie ma po drodze Gibraltaru. Gros niemieckich rezerw lądowych czy lotniczych łatwiej da się ściągnąć w pobliże granic tureckich, niż do Francji południowej. Osłona działań nad Bosforem i Morzem Czarnym jest łatwiejsza dla Hitlera niż dla Aliantów przynajmniej w czasie działań wstępnych i ten ostatni wzgląd może zadecydować.

Ktoś, mówiąc o kłopotach Hitlera z rezerwami, wspominał, że „koc za krótki.” Raczej powiedzieć należy, że parasol za mały. Nie możemy bawić się w proroków. Ścisłe cyfry odwołów lotniczych Niemiec nie są nam znane, także pozostają nieznane cyfry produkcji maszyn bojowych. Wszystko jednak wskazuje na to, że przewaga „Luftwaffe” do niedawna jeszcze wielka, skończyła się w tej chwili, oby na zawsze.

Z chwilą stworzenia jakiegokolwiek bardziej ożywionego frontu, możliwości „Luftwaffe” będą bardzo ograniczone. Nawet większe koncentracje będą prawdopodobnie wrażliwe na czas, krótkofalowe. Bowiem odwoły w maszynach i personelu są nie duże. W razie konieczności stworzenia podobnej koncentracji, a niespodziewanego przedłużania się działań na ziemi — całość siły lotniczej Niemiec w tej chwili nadwiniętej, może zalać się katastroficznie. To będzie jednoznaczne z ogólną klęską Niemiec. Katastrofa całości może nastąpić również niespodziewanie szybko, jak katastrofa „czastki „Luftwaffe” w Afryce. Tak nagle, że przez pewien czas będzie niedostrzegalna.

W tej wojnie wykładnikiem siły niemieckiej nie są stany liczebne wojska lądowego, ciągle jeszcze bardzo poważne, lecz z powodu braku floty: liczebność pierwszej linii „Luftwaffe,” oraz głębokość jej odwołów.

MIECZYŚLAW SZERER

ADAM STERBAŁA

REDUTA TULOŃSKA

Jest w czynie marynarzy tulońskich coś, co przypomina Redutę Ordona. Nie nasza rzecz i nie chwila po temu, by mądrząc się, liczyć, co stracono a co można było zyskać, postępując inaczej. Patrzymy na obraz i to jedno tylko widzimy: Francuzów, którzy wysadzili się w powietrze wraz z swoimi twierdzami.

Tulon — mały węzeł morza z unieruchomionymi na kotwicach okrętami — oto wszystko, co we Francji dwóch ostatnich tygodni było jeszcze wolne. Ostatnia reduta niepodległości. Ostatnie prochy i ostatni do nich łont. Dziś morze zalewa i tę resztkę i gorzką swą solą gryzie nową ranę rozdartą w boku Francji.

Naród, któremu Francja niegdyś piosenkę przysłała mówiącą, że „kto poległ, wolny będzie a kto poległ, wolny już”

— i który wierze w te słowa wystawił niezliczone świadectwa u siebie i daleko poza swym krajem, dokąd tylko od 150-u lat gnał go nieszczęśliwy polski los —

musiał odczuć głęboko ustrząs na wieść o geście marynarzy tulońskich.

Polska, odwracając oczy od własnej żaloby, że wzruszeniem i szacunkiem spogląda na miejsce, nad którym duch bohaterstwa francuskiego polatuje teraz, jak ptak nad tragicznie opustoszałym gniazdem.

Szkic sytuacyjny

Być może, że mają rację ci, którzy twierdzą, że poza tym momentem — flota francuska w stanie, by tak rzec, zawieszania była dla niego zawsze potencjalna groźba — grał także i ten fakt, że Genua wypadła z planu jako port, albowiem została poważnie uszkodzona. Tulon jest dla Hitlera lepszym portem, aniżeli Genua, albowiem odległość z Tulonu do Tunisu jest mniejsza, niż z Genui. Jeżeli jednak port w Tulonie jest zawałony szczątkami okrętów i — jak się przypuszcza — jest nie do użycia, to czy Hitler nie musiał się z tym liczyć? Jeżeli prowokował przez wdarcie się do Tulonu zatopienie floty francuskiej, to musiał wiedzieć, że port w Tulonie stać się może bezużyteczny na czas dłuższy?

Zamala mamy jeszcze danych, ażeby wyrobić sobie pełny sąd o tragedii w Tulonie. Stanowisko władz brytyjskich wobec Darlana — podobnie jak Waszyngtonu nieco się znów skomplikowało. Przypuszcza się bowiem, że Darlan nie tylko pozyskał bez walki Dakar, ale że jego wpływy wyrwały częściowo z łap Hitlera flotę. „Sunday Times” z dnia 28-go zaznacza, że wpływy Darlana po tragedii w Tulonie wzrosły. Nie wiemy, jak ułożą się stosunki z generałem de Gaulle i t.zw. Francją Walczącą. General de Gaulle udaje się do Waszyngtonu i jest to zupełnie słuszne, albowiem to Roosevelt prowadzi politykę w północnej Afryce francuskiej. Waszyngton będzie miał wiele do powiedzenia w tej całej sprawie nader zawiłej i trudnej.

Wszyscy ci, co kochają Francję i którzy chcą, ażeby Francja najszybciej wyszła ze stanu apatii i odtętnienia, życzą sobie, by różnice między Francuzami zostały najszybciej zatarte i ażeby Francja stworzyła jednolity front. Wówczas wszyscy ci, co poza tym frontem stac będą — będą już tylko quislingami.

Jedność Francji jest dzisiaj rzeczą konieczną. Rozumiemy dobrze, że zdradziecki podstęp Hitlera w stosunku do Tulonu odczuła Francja szczególnie mocno. Wściekłość Francuzów na Niemców musi być ogromna a niewiara w przyrzeczenia niemieckie zupełna. Na tym właśnie leży tym ważniejsza staje się jedność Francji wolnej od Niemców, tej Francji, ku której zwracają się dzisiaj oczy Francji niewolnej.

OFENSYWA SOWIECKA

Wielokrotnie na tych łamach wyrażaliśmy w ciągu tego roku zdanie, że armia sowiecka nie tylko utrzyma się przez najtrudniejszy okres i że ani Rostów ani Stalingrad nie będą jakimś nowym Sedanem, ale że zima ogładająca będzie silne akcje rosyjskie i że pogotowie Rosji jest lepsze, aniżeli się przypuszcza. Rosja zażąda i żąda drugiego frontu na kontynencie Europy i jest to jej słuszne prawo. Nie znaczy to jednak, ażeby Rosja była — jak to wołało wielu niewątpliwie szczerzych przyjaciół Rosji — „na ostatnich nogach.” Przeciwnie, Rosja posiada zasoby zarówno ludzkie, jak i zapasy sprzętu; otrzymała olbrzymie ilości sprzętu od sojuszników, opanowała wiele trudności. Armia sowiecka lepiej sobie poczyna dzisiaj z wrogiem, albowiem jest obeznana ze sposobami niemieckimi. Nawet nowe karabiny maszynowe, jakie Niemcy wyprowadzili w tym „sezonie” na frontach wschodnim o niebywałej szybkości strzału i sile działania, niebawem zostaną opanowane, tak jak opanowano „skaczące miny” i inne techniczne wynalazki niemieckie.

Ofensywa pod Stalingradem napewno przyniesie miastu oddech, chociaż nawet zdobycze w terenie nie są wielkie i chociaż narazie jeszcze bodaj nie zamknięto „szczyple” /pincera/ w zakolu Donu. Nie wiemy — albowiem komunikaty nie-

mieckie są skąpe, a sowieckie raczej ogólnikowe — jak się przedstawiają postępy terenowe. W każdym razie pewne jest to, że tej zimy naczelne dowództwo sowieckie ma jedną sposobność odciecia armii niemieckich i rumuńskich na Kaukazie.

Linia niemiecka jest kapryśnie wygięta, niebezpiecznie rozwinięta: jest dłuższa, i to bodaj dwukrotnie, od linii z r. ub. Wprawdzie Niemcy przygotowali się lepiej do przetrzymywania, ale nie znaczy to, ażeby zima była dla nich w tym roku łatwiejsza. Będzie ona bodaj trudniejsza, albowiem Sowiety rzucą do boju większe siły, albowiem rozmach wojsk sowieckich jest zdecydowanie lepszy. Akcje zaczepne, jakie wojska czerwone przeprowadzały naprzód pod Stalingradem a teraz po Rżewem, dowodzą, że armia sowiecka nie straciła siły uderzenia. Przeciwnie, wydaje się, że dopiero teraz tę siłę zyskuje.

WALKA O TUNIS

Niewiele można powiedzieć na temat działań w Tunisie. Wydaje się, że Niemcy zgromadzili tam duże ilości samolotów i że „szmugiel” nocny z Sycylii kwitnie w najlepsze. Tym samym sojusznicy muszą postarać się o stworzenie tak silnych baz w Afryce p.n., ażeby przetrwać „Luftwaffe.” Nie jest to zadanie ani proste, ani też nie można tego dokonać w tygodniu czy dwa. Jak słusznie zaznaczył minister lotnictwa W. Brytanii Sir Archibald Sinclair w swojej doskonałej mowie na zebraniu Prasy Zagranicznej w Londynie, przygotowanie lotnicze zdecydowało o losach bitwy o Egipt i Libię, zdecydowało także o losach bitwy o Tunis.

Narazie zatem sojusznicy działają ostrożnie i mają zupełną rację. Doświadczenia o ruchach wielkich sił morskich z Gibraltaru wskazywały, że posiłki dla armii północno-afrykańskiej idą stale i że zatem Alianci

chcą umocnić się tak, ażeby ich atak udał się zupełnie. Jest to metoda słuszną, gdyż w Afryce nie powinno się dopuścić do żadnych sukcesów „osi.”

Osaczenie Tunisu postępuje i wydaje się, że wiele sił skierowano szlakiem południowym. Przyparcie Niemców do morza jest najbardziej celową operacją. Zaberze ona jednak wiele czasu ze względu na olbrzymie odległości, na trudności transportu, na konieczność podsuwania sprzętu i żywności /niewiele jest jej, jak mówią doniesienia amerykańskie z Afryki p.n., na tym terenie/. Amerykanie i Anglicy zabrali się solidnie do roboty i nie mamy nadzieje, że do połowy grudnia położenie w Afryce p.n. będzie wyjaśnione bardziej, niż obecnie. Nie znaczy to oczywiście, ażeby na Nowy Rok była ona już wolna od wroga. Hitler napewno nie rzuci swoich sił na przedpadle, ale jest przekonany, że uda mu się dokonać „przelamania” Morza Śródziemnego na pół. Środek ten wypada właśnie na szlak Sycylia-Bizerta.

„Luftwaffe” osłabiła swoje siły w Rosji. Pewne źródła angielskie powiada, że osłabiła niewiele /zaledwie o 1/5/. Inne jednak doniesienia powiada, że osłabienie tych sił jest o wiele większe. Kto wie, czy „Luftwaffe” nie wydobyla z Rosji połowy swoich stanów. Było by to zrozumiałe, albowiem wiele maszyn wymaga remontu. Nie wiemy, ile maszyn rzucił Hitler do Tunisu i na Sycylię podobnie, jak na Korsykę oraz na p.d. półwyspu francuskiego. Sądzic by jednak należało, że są to siły znaczne.

Bitwa o Tunis decyduje się w powietrzu. Na morzu marynarka brytyjska topi transporty państw „osi,” ale na szlaku sycylijskim niewiele może zrobić, gdyż pas wody jest wąski, a nocą można się tam przemknąć wcale łatwo.

Tempo marszu generała Montgomery osłabło również, albowiem musi on podsunąć olbrzymie ilości sprzętu. Tabory jego ciągną długimi łańcami przez drogi pustyni. Anglicy podkreślają, że nie posuwają się tylko elementy czołowe jego armii, ale że cała armia Montgomery’ego idzie naprzód. General ten wie dobrze, że musi wymierzyć trafnie swój cios Rommlowi pod El Agheila i że tam właśnie swojego czasu zalał się ofensywa brytyjska.

Ostrożność Montgomery’ego i jego operowanie zaopatrzeniem dowodzi, iż drugi cios, jaki zadany musi być Rommlowi będzie dobrze obmyślany. Jeżeli tak, to na Nowy Rok Montgomery powinien być w Trypolisie.

Londyn, 29 listopada 1942.

ZBIGNIEW GRABOWSKI

TRAGEDIA W TULONIE

Zatopienie floty francuskiej w Tulonie jest wydarzeniem nieznanym w dziejach. Przed 23-ma laty flota niemiecka, która poddała się Anglikom i stała na kotwicy w Scapa Flow poszła na dno po kilku miesiącach postoju w Scapa. Niemcy zniszczyli swoją flotę wojenną, ale była to flota, która poddała się. Francuzi posłali na dno ponad 60 jednostek swojej floty, chociaż mieli swobodę ruchów, chociażby nie podali się. Bohaterstwo z Tulonu jest bohaterstwem tragicznym. Będą tacy, którzy nazwą je nawet bohaterstwem bezużytecznym, ale nie będzie to wyczerpywało sprawy.

Położenie floty francuskiej było oddawna tragiczne. Od czasu starcia pod Oranem marynarka wojenna Francji nosiła głęboko w sercu urazę do Anglii. Równocześnie była to jedyna broń, która miała poczucie swojej wartości, honoru, odrębności. Jedna tylko flota pozostała z ogólnego rozbitcia i na flotę zwrócone były oczy Francji. Była ona wierna Pétainowi, ale od czasu zawładnięcia Francją przez wojska niemieckie, trudno doprawdy się było zorientować, kto rządzi. Darlan prosił tylko flotę, ażeby wyszła z portu.

Nie wiemy po dziś dzień, jakie były możliwości w tej mierze. Wydaje się, że załogi były zdekompletowane, że zaopatrzenie w paliwo było niedostateczne, że ilość amunicji nie była odpowiednia, że sporo jednostek było w naprawie. Przypuszczać wolno, że wśród kapitanów okrętów były różnice zdań, ale że trzymano się instrukcji i poleceń dowódcy na miejscu, admirała de Laborde.

Flota francuska nie chciała uciec się do Afryki a częściowo zapewne i nie mogła. Osaczona przez pancerne dywizje niemieckie, a co gorzej, przez nurkowce i bombowce „Luftwaffe” nie miała szans przedarć się. Wahania trwały zbyt długo. Pozostawało tylko odejście z honorem, samozatopienie się, scuttling.

Hitler nie dostał w swoje ręce floty francuskiej. Nie będzie mógł zatem użyć tej floty dla wzmocnienia swojego frontu na Morzu Śródziemnym. Flota brytyjska ma teraz do czynienia na tym obszarze tylko z flotą włoską, pewnymi, nielicznymi elementami floty niemieckiej /okręty podwodne/ i oczywiście lotnictwem państw osi, które posiada daleko sporo dobrych baz. Nie wiemy, czy głównym powodem zajęcia przez Hitlera portu w Tulonie była chęć pochwylenia floty. Przypuszczać wolno, że Hitler miał powody do żywienia obaw, iż pewna ilość jednostek może podnieść kotwicę i przejść do przeciwnika. Powiedział sobie zatem, że skoro sam nie może mieć okrętów, niech nie ma ich nikt.

21 listopada: dowódca Armii na Wschodzie gen. dyw. Wł. Anders „gdzieś na Środkowym Wschodzie.”

22 listopada: podano do wiadomości szczegóły wielkiej ofensywy rosyjskiej pod Stalingradem.

23 listopada: polskie dywizyjony bombowe atakowały Stuttgart. Wszystkie samoloty polskie powróciły.

— Polscy lotnicy myśliwscy w obec-

ności Naczelnego Wodza pożegnali dowódcę Lotnictwa Myśliwskiego R.A.F.’u Air Chief Marshal Sir Sholto Douglas, odchodzącego na stanowisko dowódcy lotnictwa na Środkowym Wschodzie.

— Prezydent R.P. przyjął Naczelnego Wodza gen. broni Wł. Sikorskiego.

24 listopada: Naczelną Wódz dokonał odprawy wyższych dowódców z dowódcą I Korpusu na

czele. Na odprawie obecny był szef Sztabu N.W. gen. bryg. Klimecki oraz min. Mikołajczyk, który przedstawił zebranyemu położenie ogólne w Kraju.

27 listopada: wojska niemieckie wkroczyły do Tulonu. Flota francuska w porcie zatopila się.

28 listopada: Admiralicja brytyjska podała, że w działaniach anglo-amerykańskich w Afryce Północnej brały udział jednostki polskiej Marynarki Wojennej i Handlowej.

Tak zwane "Pestki"



"Pestki" w Buzulu



Kuchnia obozowa w Guzarze

"Pestki" przyjechały do Anglii. "Pestki" szkoła się na żołnierzy. Mówi się i pisze o nich, komentuje się, krytykuje, często powątpiewa, czy staną na wysokości zadania, czy zdadzą egzamin wobec wojskowej rzeczywistości. Może nie każdy z powątpiewających zdaje sobie jasno sprawę z tego, co one już osiągnęły i czego im jeszcze brak, stąd wnioskowanie zależy często od osobistych wrażeń. Nie przypisując sobie prawa do jakichś ostatecznych sformułowań, chcę jako jedna z szeregu podzielić się z czytelnikami tym, co wiem i myślę o nas, aby dać szerszą podstawę do wniosków.

Zacznijmy od początku. Początkiem zrywu dla nas wszystkich Polaków w Rosji była zbawcza umowa z 30 lipca 1941 roku. Skończył się okres życia uciążliwego, życia podtrzymywanego z uporem przez niegasiącą pewnością, że Wielki Dzień zbliża się krok po kroku. Ta pewność nie mogła nas zawieść i nie zawiodła. Pomijam ocenę tego faktu przez masę polskiej ludności w obozach katorżnych, w więzieniach i na zesłaniach, jako doskonale już znane wszystkim Polakom tutaj. Zjawisko żywiołowe, które było następstwem zwolnienia: niepowstrzymanym żądaniem trudnościami pęd do armii—scharakteryzowało najlepiej jego znaczenie.

Późniejsze "Pestki" wzięły w tym ogromnym ruchu wielki udział, załudniły Buzuluk i gdy miejsca zabrakło i trzeba było je wysyłać dalej i dalej—napływały setkami, ogarnięte prawie wszystkie jedną myślą: sanitariat — praca dla polskiego żołnierza. Był to impulsywny odruch opiekunów kobiet: bronić od śmierci, pomagać, leczyć. Mówię prawie wszystkie, gdyż były pośród nich i takie, które nie

mając odpowiedniego wykształcenia medycznego przecież czuły, że ich praca na coś się przyda.

—Moja paniusiu—mówi do mnie prosta starsza kobieta, jedna z grupy, z którą razem jechałam statkiem po Irtyżu do Omska—nie jestem uczona na siostrę miłosierdzia jak paniusia, albo te inne panie, ale tak sobie myślę, że i zgotować i poprać dla polskich naszych żołnierzy będzie trzeba, to tak, jakby i dla mojego syna, który już tu został, Panie świeć nad jego duszą.

Słusznie myślała. I ona i wiele innych, włączone później w Buzuluk do plutonu gospodarczego, włożyły do ogólnego wysiłku dużo swojej niestrudzonej pracy.

Kierownictwo i organizacja napływających mas kobiet leżała w rękach p. Władysławy Piechowskiej, mianowanej Komendantką Główną Pomocniczej Służby Kobiet. Praca pani Piechowskiej, hamowana wielu wewnętrznymi trudnościami, poszła w kierunku segregowania i częściowego przeszkalania elementu i tak powstały w Ośrodku Nr. 1. w Buzulu plutony: administracyjny obsadził biura i łączność, oświatowy szkolil przyszłe świetliczarki, które mają swoją piękną kartę pracy w dywizjach, sanitarny podjął walkę z nędzą fizyczną, odmrózami, awitaminową i tyfusem, czupurne, bo najmłodsze i najzdrowsze wartowniczkę objęły służbę wewnętrzną Ośrodka, gospodarczą karmiły tę całą reszłą kobiet i mężczyzn, te tysiące, które od września do lutego przesunęły się przez Buzuluk.

Zresztą nie było prac najcięższych, których nie podjęłaby się każda. Bez względu na swój przydział szły nocami skrobać oblepione błotem kartofle, gdy

sytuacja tego wymagała — i "oświatówki" i biuralistki. Gdy poodmrażanym wartowniczkom zbrakło chwilowo sił do rozładowywania pociągów z angielskim umundurowaniem—a trwało to dzwiganie okutych skrzyń parę tygodni—szła na ochotnika każda, poświęcając niedzielę i czas wolny.

Nieprawdą jest to, co się mówi o fizycznej słabości kobiet. Jeśli dwie "Pestki" o pokrytych szronem twarzach, uwijając się w obłokach pary własnego oddechu, potrafią w dwie minuty (według zegarka!) załadować ciężarówkę pakami po kilkanaście kilogramów—świadczą to o sile i... woli. Umiąłyśmy to.

Później, w 5-ej Dywizji—na granicy chińskiej—wybuchł tyfus. Pokotem kładą się setki żołnierzy—sanitariat dywizyjny dwój się i troi, aby pomóc, dopilnować. Nie starcza rąk, więc wszystkie kobiety Dywizji porzucają swoje świetlice, pralnie, szwalnie czy kuchnie i nie tylko bez protestu, ale z sercem w dłoniach, z całym poświęceniem dają tę pomoc w dzień i w nocy—bez przerwy. Wiele z nich umarło.

To samo było w innych dywizjach i w Guzarze, małej "rzeczypospolitej" kobiecej (Ośrodek Zapasowy Kobiet), która powstała dosłownie ich rękami. Tam po zbudowaniu miasta namiotów i ziemianek, a nawet budynków administracyjnych, szło szkolenie i wychowywanie, tam zasiało się i wyrosło dużo dobrego ziarna. I tam i wszędzie—zajadła walka z tyfusem.

Przykłady takie i inne, świadczące o tkwiących w kobiecie umundurowanej możliwościach, można by mnożyć w nieskończoność, nie o to jednak idzie, bo mogłyby mnie ktoś posadzić o chęć gloryfikacji. Chcę jedynie podkreślić, jak wiele może wydobyć z kobiety ten, kto chce i umie to zrobić, a powodowany jest motorem społecznym.

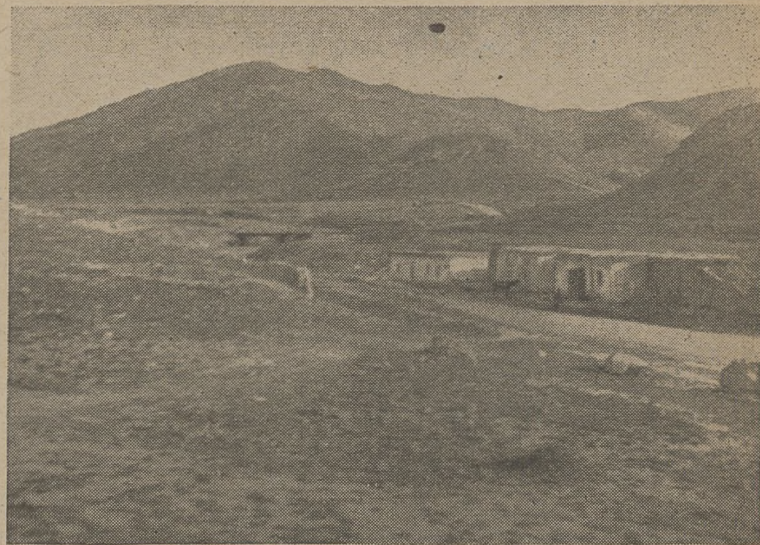
Praca w Rosji—praca w Dywizjach i Ośrodkach wojskowych przerzucała się w Persji na ludność cywilną. Któż bardziej jak nie "Pestki" nadawał się do tego? Trzeba było całe te masy podzielić, porozmieszczać w obozach, liczących po parę tysięcy, odwzyszczyć, zdezynfekować, oprząć i nakarmić. Trzeba było zająć się dziećmi. Do wszystkich dawnych obowiązków doszedł nowy: oświata w tym zakresie, a więc utworzono przedszkola, szkoły powszechne, kurs gimnazjalny.

Ba, "Pestki" objęły nawet służbę garnizonową w Teheranie. Proszę sobie wyobrazić zabawną na pierwszy rzut oka patrol roslanych dziewcząt o groźnych minach i z nasywkami żandarmerii. Jest takich kilka pośród nas tutaj. Trzeba było widzieć, jak ta służba była wykonywana. Żartownisie, jeśli by spojrzeli uważnie, przestaliby żartować. Tylko, że o taki stosunek do nas jest raczej trudno...

Palestyna—to jest ten etap, w którym te własne trudności wzrosły. Przy przemierzaniu się przybyłych z tymi ze Środkowego Wschodu nagle zabrakło zrozumienia, a może tylko właściwego stosunku do kobiety w mundurze. Narosły prądy czy to nieprzychylnie, czy fałszywie. Nie chcę nikogo tu oskarżać ani nie do mnie to należy. Przyczyny mogą być mi nieznane. Ale te prądy podziały umniejszające na wysoki ton, na który kobiety były nastrojone.

Tym trudniejsza była praca wychowawcza, a trzeba ją było w wielu wypadkach zaczynać od początku, ze względu na nowy surowy materiał, który napłynął w szeregi P.W.S.K. A stało się już, że do skrótu PSK, z którego wypłynęła dziś niemal oficjalna nasza nazwa "Pestki"—dodano nam nową literkę W, co oznacza: "wojskowa." Trzeba więc szkolic kadre instruktorską, która w przyszłości pokieruje kobietą-żołnierzem.

W Centrum Wyszczolenia A.T.S. w Palestynie powstaje kurs oficerski i podoficerski. 60 ochotniczek PWSK długie dni i tygodnie uczą się, ćwiczą, pracują, są pełne energii i zapału. Objeżdżają stanowiska instruktorek i kierownictwo nad resztą, rozpoczynając ogólnowojskowe przeszkolenie podstawowe. W tym samym czasie pierwsza nie-



Baraki zbudowane przez "Pestki" w Guzarze



Opieka nad dziećmi w Teheranie

liczna grupa opuszcza Palestynę i z portu Suez, dokoła Afryki, przybywa do Wielkiej Brytanii. Na tej pięknej ziemi, w spokojnej i zrównoważonej atmosferze kultury, mamy z siebie wiele dać, bo wiele się od nas oczekuje. Jest nas na razie garstka.

Historia PWSK jest krótka, bo trwa zaledwie ponad rok, ale zawiera dużo treści o wartości istotnej. Przebiegam w myśli szereg obrazów, na które patrzam, inne znane mi z opowiadania.

Pamiętam was, koleżanki najmilsze z Biura Propagandy, gdy zgrabiłyśmy z zimna palcami w hałasie ciasnego lokalu błyskawicznie wystukujące na maszynach długie komunikaty radiowe, które były dla nas wszystkich pierwszym źródłem wiadomości o tym, co się wypracowuje na dalekim świecie; pamiętam was pieczołowicie rozdzielające nie-liczne polskie wydawnictwa z Anglii a następnie własne, aby każdej Dywizji i każdej grupie tworzącej się Armii udzielić coś z tych pożądanych skarbow; widzę was inne, z różnych Dywizji, gdy na kolanach przy słabej lampce przepisywanie ręcznie cenne teksty, aby potem w błocie po kostki, w śniegu, do trzeć do każdego namiotu i przeczytać je żołnierzowi; i jeszcze inne, pochylone nad zbitym z desek kulawym stołem, jak zdobicie najpiękniej gazetki ścienne—przejęte całe troską, czy na następna starczy papieru i kredki, bo jeśli nie, to czym umilić ziemiankową świetlicę żołnierza? Pamiętam ciebie w Buzulu, najmniejsza wzrostem siostrzyczko C.K., jak cię budzą w nocy, abyś chwyciwszy strzykawkę pobiegła na drugi koniec miasta ratować kogoś zastrzykiem kofeiny, lub gdy obladowana

paczkami śpieszysz do chorych żołnierzy. Szkoda mi twoich pięknych warkoczy, ostrzyżonych do skóry po tyfusie...

Dobrze było włożyć ciepłą bieliznę i nowe angielskie mundury zamiast często pożyczonych sukienek, gdy własne były już nie do zreperowania, o ileż różniej pracował ołówek, zapisujący telefonogram, lub zważsze były kroki kurierki. Albo tysiące kilometrów dalej: obozy przejściowe trasy ewakuacyjnej w Persji czy Iraku. "Pestka" w tropikalnej bluzie uwija się po kantynie, aby wszystkim umęczonym upałem żołnierzom dać lemoniadę czy lody, a że hamsum akurat wieje, niosąc tumanu pyłu i samej oddychać trudno—no to mniejsza—trzeba się starać pracować jeszcze sprawniej. Za to ileż radości daje wesoła piosenka, lub taniec narodowy, wykonany na starannie przygotowanym ognisku lub wieczornicy, ileż uśmiechów na żołnierskich twarzach!

Pamiętam i wasze mogiły—wiele mogił...

Ale już dosyć wspomnień. Dziś my tu, mała grupa przybyła do Wielkiej Brytanii, choć dla większości z nas służba wojskowa jest czymś nowym, szkolimy się i przygotowujemy, rozwijając w sobie te wszystkie możliwości, które istnieją w nas niewątpliwie, a które pozwolą nam zastąpić żołnierza-mężczyznę na wielu polach pracy. To samo tyczy się tych, co pozostały. To może być duża pozycja w sumie ogólnego polskiego wysiłku, trzeba tylko umieć ją odpowiednim kierunkiem wydobyć, ukształtować i wyzyskać.

HALINA TERLECKA

Ćwiczenia fizyczne /Palestyna/



Ćwiczenia strzeleckie /Iran/



OPUSZCZAMY WYSPE

Spory statek pasażerski, którego przeznaczeniem w czasach pokojowych było przewożenie ludzi z jednego zakątka na drugi, obecnie zapchany po brzozy wojskiem, stał przycumowany do przystani. Transport Polaków wszedł na jego pokład.

Tak oto skończył się dwuletni nieomal pobyt na terenie Wielkiej Brytanii. Rozpoczął się nowy etap życia. Stara wyspa brytyjska zegnana oddającą się łagodnym uśmiechom. Był piękny czerwcowy dzień, na gorze płynęły białe chmurki, od czasu do czasu przyciemniające promienie słońca, które w tym dniu hojnie płynęły z błękitnego nieba. W sercu tilo się dziwne uczucie.

Gdy statek zaczął odpływać, z brzegu zerwała się burza oklasków, gwizdania i wrzaski, nie padał jednak ani ślad złości ani jedno spojrzeń świadczące o smutku. Statek ruszył wesoło, pogwizdując i wybijając sprawnie duże kadłuby transportowców morskich o najrozmaitszych flagach. Wiele z nich miało gwiazdiście bandery U.S.A. Raz pomylił się balcerzowa na flagę z polską orłową.

Płynęliśmy tak dość długo. Wreszcie statek podpłynął do wysokiej żelaznej burtu jakiegoś gigantycznego okrętu, pionowo wystającego z wody. Była to olbrzymia ściana, której poszczególne płyty były pokrywane setkami tysięcy stalowych nitów. Ściana ta biegła w obie strony od naszego stateczku na jakas naprawdę niewiarygodną odległość i gdzieś zanikała zdołając się na dźwiębie i rymach wieżochłami masztów naszego statku zwieszając się szereg dużych łodzi motorowych. Z kilku rzędów iluminatorów sterczały setki fantazyjnie powyginanych głów o młodych rozśmieszanych twarzach i rozcoznaczonych, płowych, czarnych i rudych kudach. Powitano nas przyjaźnie zrywem wycia, wrzasków i gwizdów.

Gdy nasz statek uderzył zlekka o burtę okrętu, zadgotali cały. Burtę okrętu nawet nie drgnęła. Teraz dopiero okazało się, że spory pasażerski statek, którym odjechalismy od brzegu był właściwie lupiną w porównaniu z tym kolosem. Natychmiast przywiązaliśmy naszego statku do okrętu, burtę otworzyły się szerokie drzwi i zaczął się proces wysysania nowej strugi ludzi. Angielscy zandarmi pomagali każdemu wejść. Każdy z nowoprzybyłych pasażerów odbierał od angielskiego oficera marynarki kartkę z numerem kabiny i łódką. Potem każdy rozpoznał nowoprzybyłych po rozmaitych pokładach i masach ludzi licząc kilkadziesiąt osób rozpylnęła się we wnętrzu bez śladu.

Z górnego pokładu roześcigał się wspaniały widok na całą zatokę, morwie okrętów i ziemię, która opuszczała się pod naszymi czasami przybyłymi do nas takie same stateczki jak ten, którym przyjechalismy i także, jak nasz, z jakim zderzały się z burtą a następnie ich zawartość przepadała w czeluści olbrzymia. Wspaniała kabina i-lszej klasy wyłożona mahoniem była zastawiona splecionymi żelaznymi łózkami i tworzyła dziwny kontrast salonu z wnętrzem koszar. Ten kontrast przypominał o celu naszej podróży. Kabina przeznaczona na dwie osoby zmieszczała osiem polskich młorów i czterech kapitanów.

Tłok owsem był, lecz na specjalną ciastość nie można było narzekać. Spaliśmy twarzo. Na drugi dzień okazało się, że okręt stoi w tym samym miejscu, że przez całą noc łazimy nasadziłem. Trwało to jeszcze cały dzień, statki nieustannie podwożyły nowe masy ludzi a okręt pokrywał się niewierzuciennie, spokojnie i obojętnie. Jedynie powitania nowych stateczków stawały się coraz potężniejsze i wreszcie przestawiały się w ryk wielotyśięcznej masy zdrowych i silnych gardzieli ludzkich.

Wreszcie jednak pod wieczór tego dnia okręt musiał powiedzieć "dość" i dopływ ustali. Celnicy opuścili pokład, żelazne drzwi z loskotem zatrzasnęły się, stalowe dźwigi powciągały łodzie motorowe i ostatni stateczek rzetorewno pogwizdując popłynął do brzegu. Staliśmy się zamkniętym w sobie, małym światem.

Teraz dopiero otworzyły się podwoje baru i kantyn. Butelka australijskiego piwa, kanadyj-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Gdy kabiny zostały zawałone papierosami i wodą kolońską, a pierwsze pragnienie zostało zaspokojone, zaczęło się przypatrywanie współwyciecznikom podróży. Polski transport literalnie rozpylniał się w masie "brytyjskich" oficerów obojga płci, którzy dowodzili kilkunastu tysiącami masą szeregowych także obojga płci. Nim jednak nastąpiło jakieś zapoznanie się, okręt ruszył. Ojdzad nastąpił w nocy.

NA OCEANIE

Gdy na następny dzień otworzyliśmy iluminatory naszego kabiny, zobaczyliśmy szary burzliwy ocean. Brzozy Wielkiej Brytanii znikły dawno. Okręt prul wzburzone morze całą siłą potężnych maszyn. Spod dziobu wystawały się dwa splecione walty wodne, dochodzące do kilku metrów wysokości. Zderzając się z falami morza, były w górę biała piana. Ciężkie olowiąde chmury niskie płynęły nad wodą. Od czasu do czasu mżyło.

Niedługo jednak pozwolono nam obserwować ten burzliwy żywioł. "Zbiórka na odprawę!" Polski transport zebrał się osobno. Wysoki szczytu o szpakowatych włosach pułkownik o bardzo łagodnym usposobieniu, bezskutecznie usiłujący być srogim i bezwzględny, podał nam ogólnie wiadomości szereg dość niemiłych rzeczy wybranych z angielskiej instrukcji okrętowej a więc: miejsca gdzie nie wolno przebywać, gdzie należy być w czasie alarmu, jak należy się zachować w czasie ataku pod wody a jak w czasie ataku z powietrza, jak nosić pasy, kiedy, jak i na jaki sygnał należy opuścić okręt i co należy zabrać ze sobą w takim wypadku. Szczególnie głośnie brzmiał zakaz siadania na poręczach burt, gdyż dawał rożkacz—w razie gdyby się ktoś znalazł poza burtą, okręt się nie zatrzyma. Naprawdę warto było przestrzegać wykonania tego rozkazu.

Potem wszystkich polskich i angielskich artylerzystów przydzielano jako dodatkową obsługę do dział najrozmaitszego rodzaju i kalibru, którymi okręt był literalnie najeżony i ustalono przy nich dzury. Wreszcie pułkownik odczytał zupełnie nieważne ostrzeżenie angielskiego kapłana o krzyżowaniu z wszystkimi podródnymi i zapowiadające, że w razie jakiegokolwiek opieszałości zgodnie z "Kings Regulation" grozi zamknięcie w kryminalne na dnie okrętu do samego końca podróży. Po takim memento pozwolono nam rozejść się i robić, co komu się podoba.

Dla ścisłości trzeba powiedzieć, że jechało z nami naszych dwóch generałów: jeden wysoki szczupły, podziurawiony w poprzek i wcale nie jak rzeszota, popularnie i pieszczotliwie zwany "Guciem," drugi fachiowiec w pewnej gałęzi sztuki wojennej, znani ze swych surowych wymagań w służbie. Obecność na okręcie tych dwóch żołnierzy wymownie mówiła, że ja i ciężka jak wielka praca oraz na trud w pełnym znaczeniu tego słowa.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Gdy kabiny zostały zawałone papierosami i wodą kolońską, a pierwsze pragnienie zostało zaspokojone, zaczęło się przypatrywanie współwyciecznikom podróży. Polski transport literalnie rozpylniał się w masie "brytyjskich" oficerów obojga płci, którzy dowodzili kilkunastu tysiącami masą szeregowych także obojga płci. Nim jednak nastąpiło jakieś zapoznanie się, okręt ruszył. Ojdzad nastąpił w nocy.

Gdy na następny dzień otworzyliśmy iluminatory naszego kabiny, zobaczyliśmy szary burzliwy ocean. Brzozy Wielkiej Brytanii znikły dawno. Okręt prul wzburzone morze całą siłą potężnych maszyn. Spod dziobu wystawały się dwa splecione walty wodne, dochodzące do kilku metrów wysokości. Zderzając się z falami morza, były w górę biała piana. Ciężkie olowiąde chmury niskie płynęły nad wodą. Od czasu do czasu mżyło.

Niedługo jednak pozwolono nam obserwować ten burzliwy żywioł. "Zbiórka na odprawę!" Polski transport zebrał się osobno. Wysoki szczytu o szpakowatych włosach pułkownik o bardzo łagodnym usposobieniu, bezskutecznie usiłujący być srogim i bezwzględny, podał nam ogólnie wiadomości szereg dość niemiłych rzeczy wybranych z angielskiej instrukcji okrętowej a więc: miejsca gdzie nie wolno przebywać, gdzie należy być w czasie alarmu, jak należy się zachować w czasie ataku pod wody a jak w czasie ataku z powietrza, jak nosić pasy, kiedy, jak i na jaki sygnał należy opuścić okręt i co należy zabrać ze sobą w takim wypadku. Szczególnie głośnie brzmiał zakaz siadania na poręczach burt, gdyż dawał rożkacz—w razie gdyby się ktoś znalazł poza burtą, okręt się nie zatrzyma. Naprawdę warto było przestrzegać wykonania tego rozkazu.

Potem wszystkich polskich i angielskich artylerzystów przydzielano jako dodatkową obsługę do dział najrozmaitszego rodzaju i kalibru, którymi okręt był literalnie najeżony i ustalono przy nich dzury. Wreszcie pułkownik odczytał zupełnie nieważne ostrzeżenie angielskiego kapłana o krzyżowaniu z wszystkimi podródnymi i zapowiadające, że w razie jakiegokolwiek opieszałości zgodnie z "Kings Regulation" grozi zamknięcie w kryminalne na dnie okrętu do samego końca podróży. Po takim memento pozwolono nam rozejść się i robić, co komu się podoba.

Dla ścisłości trzeba powiedzieć, że jechało z nami naszych dwóch generałów: jeden wysoki szczupły, podziurawiony w poprzek i wcale nie jak rzeszota, popularnie i pieszczotliwie zwany "Guciem," drugi fachiowiec w pewnej gałęzi sztuki wojennej, znani ze swych surowych wymagań w służbie. Obecność na okręcie tych dwóch żołnierzy wymownie mówiła, że ja i ciężka jak wielka praca oraz na trud w pełnym znaczeniu tego słowa.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Gdy kabiny zostały zawałone papierosami i wodą kolońską, a pierwsze pragnienie zostało zaspokojone, zaczęło się przypatrywanie współwyciecznikom podróży. Polski transport literalnie rozpylniał się w masie "brytyjskich" oficerów obojga płci, którzy dowodzili kilkunastu tysiącami masą szeregowych także obojga płci. Nim jednak nastąpiło jakieś zapoznanie się, okręt ruszył. Ojdzad nastąpił w nocy.

Gdy na następny dzień otworzyliśmy iluminatory naszego kabiny, zobaczyliśmy szary burzliwy ocean. Brzozy Wielkiej Brytanii znikły dawno. Okręt prul wzburzone morze całą siłą potężnych maszyn. Spod dziobu wystawały się dwa splecione walty wodne, dochodzące do kilku metrów wysokości. Zderzając się z falami morza, były w górę biała piana. Ciężkie olowiąde chmury niskie płynęły nad wodą. Od czasu do czasu mżyło.

Niedługo jednak pozwolono nam obserwować ten burzliwy żywioł. "Zbiórka na odprawę!" Polski transport zebrał się osobno. Wysoki szczytu o szpakowatych włosach pułkownik o bardzo łagodnym usposobieniu, bezskutecznie usiłujący być srogim i bezwzględny, podał nam ogólnie wiadomości szereg dość niemiłych rzeczy wybranych z angielskiej instrukcji okrętowej a więc: miejsca gdzie nie wolno przebywać, gdzie należy być w czasie alarmu, jak należy się zachować w czasie ataku pod wody a jak w czasie ataku z powietrza, jak nosić pasy, kiedy, jak i na jaki sygnał należy opuścić okręt i co należy zabrać ze sobą w takim wypadku. Szczególnie głośnie brzmiał zakaz siadania na poręczach burt, gdyż dawał rożkacz—w razie gdyby się ktoś znalazł poza burtą, okręt się nie zatrzyma. Naprawdę warto było przestrzegać wykonania tego rozkazu.

Potem wszystkich polskich i angielskich artylerzystów przydzielano jako dodatkową obsługę do dział najrozmaitszego rodzaju i kalibru, którymi okręt był literalnie najeżony i ustalono przy nich dzury. Wreszcie pułkownik odczytał zupełnie nieważne ostrzeżenie angielskiego kapłana o krzyżowaniu z wszystkimi podródnymi i zapowiadające, że w razie jakiegokolwiek opieszałości zgodnie z "Kings Regulation" grozi zamknięcie w kryminalne na dnie okrętu do samego końca podróży. Po takim memento pozwolono nam rozejść się i robić, co komu się podoba.

Dla ścisłości trzeba powiedzieć, że jechało z nami naszych dwóch generałów: jeden wysoki szczupły, podziurawiony w poprzek i wcale nie jak rzeszota, popularnie i pieszczotliwie zwany "Guciem," drugi fachiowiec w pewnej gałęzi sztuki wojennej, znani ze swych surowych wymagań w służbie. Obecność na okręcie tych dwóch żołnierzy wymownie mówiła, że ja i ciężka jak wielka praca oraz na trud w pełnym znaczeniu tego słowa.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Wróćmy jednak do podróży. Nudy okrętowe jeszcze nie nastąpiły, bo w ciągu tego samego dnia wykrył nas niemiecki samolot rozpoznawczy. Niespodzianie wyrzucił się z chmur i przypływał na nasz okręt. Natychmiast jednak dostał ogień z dział eskortu-

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

skiego portu, kieliszek południowo-afrykańskiego sherry lub pół szklanki amerykańskiego whisky kosztowały kilka peniów. Papierosy można było kupić tylko w dużych paczkach po cenie sześć szylingów za paczkę zawierającą dwieście papierosów. Dużą butelkę australijskiej wody kolońskiej i wielkie pudełko czekolady za dwa szylingi. Pasażerowie spragnieni tych wspaniałości, których na wyspie od bardzo długiego czasu nie mieli, rzucili się na to wszystko jak krulki, lecz wnętrza okrętu były zbyt duże i dobrze wpychane, bo mimo zakupów po kilka setek papierosów przez jednego człowieka na dobę i wypijania po prostu horrendalne ilości truneków, nagromadzone na okręcie końca podróży. W ostatnim dniu pobytu na okręcie każdy mógł kupić kilkadziesiąt papierosów jak w pierwszym.

Gdy kabiny zostały zawałone papierosami i wodą kolońską, a pierwsze pragnienie zostało zaspokojone, zaczęło się przypatrywanie współwyciecznikom podróży. Polski transport literalnie rozpylniał się w masie "brytyjskich" oficerów obojga płci, którzy dowodzili kilkunastu tysiącami masą szeregowych także obojga płci. Nim jednak nastąpiło jakieś zapoznanie się, okręt ruszył. Ojdzad nastąpił w nocy.

Gdy na następny dzień otworzyliśmy iluminatory naszego kabiny, zobaczyliśmy szary burzliwy ocean. Brzozy Wielkiej Brytanii znikły dawno. Okręt prul wzburzone morze całą siłą potężnych maszyn. Spod dziobu wystawały się dwa splecione walty wodne, dochodzące do kilku metrów wysokości. Zderzając się z falami morza, były w górę biała piana. Ciężkie olowiąde chmury niskie płynęły nad wodą. Od czasu do czasu mżyło.

Niedługo jednak pozwolono nam obserwować ten burzliwy żywioł. "Zbiórka na odprawę!" Polski transport zebrał się osobno. Wysoki szczytu o szpakowatych włosach pułkownik o bardzo łagodnym usposobieniu, bezskutecznie usiłujący być srogim i bezwzględny, podał nam ogólnie wiadomości szereg dość niemiłych rzeczy wybranych z angielskiej instrukcji okrętowej a więc: miejsca gdzie nie wolno przebywać, gdzie należy być w czasie alarmu, jak należy się zachować w czasie ataku pod wody a jak w czasie ataku z powietrza, jak nosić pasy, kiedy, jak i na jaki sygnał należy opuścić okręt i co należy zabrać ze sobą w takim wypadku. Szczególnie głośnie brzmiał zakaz siadania na poręczach burt, gdyż dawał rożkacz—w razie gdyby się ktoś znalazł poza burtą, okręt się nie zatrzyma. Naprawdę warto było przestrzegać wykonania tego rozkazu.

Potem wszystkich polskich i angielskich artylerzystów przydzielano jako dodatkową obsługę do dział najrozmaitszego rodzaju i kalibru, którymi okręt był literalnie najeżony i ustalono przy nich dzury. Wreszcie pułkownik odczytał zupełnie nieważne ostrzeżenie angielskiego kapłana o krzyżowaniu z wszystkimi podródnymi i zapowiadające, że w razie jakiegokolwiek opieszałości zgodnie z "Kings Regulation" grozi

Jeszcze w sierpniu, dostałem list z Ameryki, ale z powodów ode mnie niezależnych, dopiero teraz zajmę się nim obszerniej. Pisz sekretarka Rady Polonii Amerykańskiej Okręgu V. /Polish-American Council District 5 of New Jersey/:

Szanowny Panie! Czytając przedruk z "Polski Walczącej" z felietonu Sz. Pana w piśmie wychodzącym w Nowym Yorku "Nowy Świat" o trudnościach tytoniowych, przeto zwracam się do Sz. Pana z prośbą o informację w sprawie wysyłki papierosów i artykułów spożywczych dla lotników polskich.

Jestem pewna, że znajdzie się Wielkie Grono Wielkich Serc Matek Polskich w Ameryce, które chętnie zaopiekują się synami powietrza w Anglii.

Z poważaniem

Anna Kazimierzczak.

Niezależnie od odpowiedzi prywatnej, którą wysłałem przed kilku tygodniami, chciałbym na łamach "Polski Walczącej" jako naszej serdecznej pośredniczki, podziękować Radzie Polonii Amerykańskiej Okręgu V za okazane serce. Przede wszystkim w imieniu tych lotników, którzy będą pałali doskonale amerykańskie papierosy i zażądać stodoły, przesłane przez Matki-Polki z U.S.A.

"Synowie powietrza" ucieszyli się bardzo zapowiedzią przysłania papierosów i "artykułów spożywczych", jednak myślę, że te ostatnie lepiej ograniczyć będzie do czekolad i cukierków, bo "grubszego" jedzenia mamy tu na wyspie brytyjskiej, dzięki lordowi Wooltonowi, pod dostatkiem. Ograniczenia są minimalne, prawie żadne. To też przy każdym nieomal obiedzie powtarzamy sobie: "Patrzcie bracia, oto skończył się trzeci rok wojny i z podziwem mówimy o wytrwalej i odważnej służbie Floty Handlowej Sprzymierzonych.

Kochane, wielkie serca Matek polskich w Ameryce. Myślę, że te papierosy i stodoły będą miały przede wszystkim symboliczne znaczenie więzi, która coraz mocniej spaja nas wszystkich, rozsiadanych po całym świecie. Więc Bóg Wam zapłać z góry i przysyłać, Kochane Matusie, co możecie, bo nasi lotnicy nie tylko powietrzem żyją, ale i... sercem.

A taki objaw pamięci i przyjaźni napewno będzie im długo, bardzo długo leżał na sercu. Pałac amerykańskiego papierosa czy grząca czekolada, będą powtarzali nie bez dumy Anglikom: "You see, that's from U.S.A. From our Polish mothers." Angliczanie zaś będą dziwować się tej jedynej w swoim rodzaju polskiej "wspólnocie narodów." Otrzymałem w drodze służbowej adres, pod który należy kierować takie przysyłki z Ameryki dla naszych lotników. Zanoćcie, Kochane Matki: Szt. Naczelnego Wodza, Szef Biura Administracji F.O.N. i Darów Rubens

WYJAŚNIENIE

Szanowny Panie Redaktorze! Uprzejmie proszę o zamieszczenie poniższego wyjaśnienia w związku z zamieszczonym w nr. 36. "Polski Walczącej" z b.r. protestem p. A. Bogusławskiego.

W proteście zwróconym pod adresem "Referatu Oświaty W.P. w Kanadzie" p. Bogusławski twierdzi, że wiersz mój "Czołgi jada—wolna droga" /"Polska Walcząca" nr. 50 z ub.r./ jest plagiatem jego wiersza "Odjazd z kwatery," gdyż jest spiewany na tę samą melodię, oraz że ja rzekomo "parafrazuje" oryginalne zwroty tego utworu.

Melodie, do której p. Bogusławski dorobił inne słowa w 1929 r., wydać ją pod tytułem "Odjazd z kwatery"—ja znanem od 1918 r. jako piosenkę: "Marne życie legionera, Raz, dwa, trzy!..." Sadzę, że wolno mi było na tej samej zasadzie napisać nowe słowa do tej melodii?

Oświadczam, że przed wysłaniem tego wiersza do Redakcji "Polski Walczącej" nie znanem dokładnie słów wiersza "Szabla dzwoni," ani też tytułu i nazwiska autora. Treść mego wiersza jest nowa i różni się całkowicie od tej legionowej piosenki, jak też nie ma nic wspólnego z całowaniem przy "Odjeździe z kwatery" p. Bogusławskiego. Gdyby Redakcja chciała zamieścić te dwa wiersze obok siebie—czytelnicy osądziliby najlepiej rzekome naśladownictwo.

Rzeczywiście, przypadkowo występują w moim wierszu te same słowa, co w "Odjeździe z kwatery," a mianowicie "noc i dzień," "chyba kula w łeb dostane" i "dzeń." Trudno w ogóle pisać po polsku, nie używając tych samych słów polskich, których użył p. Bogusławski w swoich utworach. Poza tym—zwroty te i słowa występują również w innych starych piosenkach, które znam od dziecka, a więc raczej stamtąd zaczerpnęliśmy obydwaj! I właśnie

Hotel, Buckingham Palace Road, London, S.W.1. Na przesyłce lub liście trzeba wyraźnie zaznaczyć dla kogo dar jest przeznaczony. W tym wypadku tak; jak sobie Kochane Matki życzyły: dla lotników polskich dywizjonów bombowych i myśliwskich.

Myślę, że za to pośrednictwo przysła mi lotnicy paczkę "amerykanów" a wtedy połowę wypała za ich zdrowie, a połowę za zdrowie Matek polskich w U.S.A.

Nie o to palenie jednak idzie. To wszystko pójdzie z dymem. Chodzi o trwałość pamięci. Niech paczki będą małe i skromne, ale niech się nie skończy typowo po naszymu, to znaczy: na jednej wspaniałej przesyłce. Bo nam idzie przede wszystkim o stałą łączność z Wami, tam w Ameryce, jakkolwiek ta łączność będzie miała formę. Najwyższy czas, byśmy zaczęli przez papierosy i czekolady, czy przez inne rzeczy najbardziej realne docierać do swoich serc, bo po tej wojnie, która zniszczyła tyle domów, rozbiła tyle rodzin, trzeba nam będzie wszystkie serca polskie z całego świata skupić przy jednym ognisku.

Ale na ten połowę serc trzeba iść już teraz. Chodźcie Wy do nas, my pójdziemy tam, inni do Afryki, jeszcze inni do Rosji, do Persji, do Szwajcarii... Nigdy nam tak nie trzeba było tych tołów, jak teraz. Wiemy dobrze, że solidarność i łączność duchowa utrzymują w pełni formy Polaków—jeńców w ciężkiej niewoli niemieckiej, hartują naszych w Kraju pod straszną okupacją. W łączności serc upatrujemy lepszą przyszłość Polski, wyczuwamy moc przetrwania najtrudniejszych chwil w tej wojnie nerwów. Dlatego Matki-Polki w Ameryce wiedcie o tym, że ręce Wam całujemy w myślach za Waszą pamięć. Jeżeli teraz tego nie dokonamy, nie seementujemy stałej, konsekwentnej łączności wzajemnej, to możemy podpadnąć od siebie na lata cale, pogubić się w tej zawierusze wojennej, porozchodzić się po różnych ładach.

Ze pora dobra dla wzajemnego odnajdywania się Polaków, że pora właściwa gwarantująca pomyślne wyniki, niech dowodem będzie zdarzenie prawdziwe, które Wam opowiem, Kochane Matki-Polki. Jeżeli Was ten fakt zaciekawi, pomóżcie innym jako żywo przykład. Przed kilku tygodniami byłem w Londynie. Wieczorem siedziałem z przyjaciółmi w hotelowej kawiarni kończąc herbatę. W pewnym momencie weszło trzech żołnierzy amerykańskich i usiadło w pobliżu. Jeden z nich, wysoki, przystojny blondyn, usłyszawszy rozmowę, prowadzoną po

Bez black-outu

polsku, podszedł do naszego stolika i zapytał mnie:

— "Polski kapitan?" /u nas polscy podoficerowie noszą paski podobne do dystynkcji oficerów amerykańskich/.

Odpowiedziałem:

— "Nie kapitan, ale polski kapral. A pan Polak?"

— "Polak, urodzony w Ameryce. Mój ojciec pochodził z Woli Ra..." —tu przerwał, lecz "Ra" trzymał, poczerwieniał, ale wreszcie nabrał rozmachu i dokończył z trudem: — "Z Woli Radłowskiej, spod Warszawy."

Siadł przy naszym stoliku i długo, bardzo długo, mówiliśmy chaotycznie o wszystkim. Oczywiście o wszystkim, co było i jest polskie. Nazywa się Tadeusz Dąbrowski. Wolała go Taddy. Jest żołnierzem amerykańskich "parachute-troops." Gdy zobaczył polską gazetę na stole, prosił o pozyczenie, bo chce czytać i przypominąć sobie mowę ojczystą. Chce wrócić do niej, bo chce wrócić po wojnie do Polski. Może nie na zawsze, jeszcze nie wie, ale w każdym razie dokładnie chce poznać kraj matki i ojca, chce być w Woli Radłowskiej i w Warszawie, chce iść na defiladzie spadochroniarzy polskich. Musiałem się mocno trzymać w czasie tej rozmowy, bo Tadeusz był bezwzględny w interpelacjach:

— "Ile mamy dywizjonów lotniczych?"

— "Ile maszyn niemieckich strącili Polacy do tej pory?"

— "Jakie są ostatnie wiadomości z Kraju?"

— "Gdzie i jakie bitwy toczyli partyzanci polscy w tej wojnie?"

— "Jak wyglądała Polska w dniu wybuchu wojny? Jak to było we wrześniu?"

Spracowałem się solidnie i po godzinie miałem głowę ciężką jak

Nasz współpracownik, Wiktor Budzyński otrzymał z redakcji "Nowego Świata" następujący list, który stanowi echo felietonu "Bez black-outu," druk w nr. 21 "Polski Walczącej."

Wielce Szanowny Panie, W odpowiedzi na felieton otrzymał mi \$15.00 od Grona Patriotycznych Polek w Passaicu, adres: Maria Płodowska, 104, Grant St. Passaic, N.J., U.S.A. Polki te obcięły części przesyłać pewną sumę zebranych przez nich pieniędzy na cele przez Pana podane.

Od siebie dotychczas także \$15.00 z uprzejmą prośbą o skierowanie ich w odpowiednie miejsce.

Z głębokim szacunkiem Piotr P. Yolles, Red. Zarządzający Kwotę \$30 przekazałmy Inspektoratowi Polskich Sił Powietrznych.

ołów. Ale Tadeusz nie dawał za wygraną. Musiałem mu opowiadać długo o polskich spadochroniarzach, o ich wzorowym szkoleniu, o tym, że w obozie polskich spadochroniarzy zaprawiają się do walki inni sprzymierzeńcy: Norwegowie, Czesi, żołnierze "Francji Walczącej." Mówiłem mu o dzielnym, srogim pułkowniku, który bronił we wrześniu stolicy Polski na czele pułku "Dzieci Warszawy," a teraz mocno trzyma w garści brygadę polskich "parasutów."

Potem "przerobiłem" z Tadeuszem polską Marynarkę Wojenną i Flotę Handlową, linie Maginota, Tobruk, podhalańskie boje w Norwegii. Potem pojechaliśmy daleko na Północ: mówiliśmy o Polakach w Rosji. Było bardzo późno, gdy mój Taddy, widocznie także zmęczony zbyt długą pierwszą lekcją "polskiego" wymienił ze mną adres, po czym prosił o gazety i książki polskie zakończył spotkanie.

Podziwiałem przez cały czas rozmowy jego twardą, z trudem przypominaną, ale jak świetnie zachowaną polszczyznę. Mówił, że gorzej jest z pisaniem listów, ale będzie próbował. Posłałem mu zaraz po rozmowie sporą paczkę książek i pism polskich, a stałe wysłał mu egzemplarze "Polska Walcząca." Myślę więc, że Tadeusz czytając ten numer daruje mi niedyskrete, którą popełniam przez wydrukowanie kilku fragmentów z listu, który napisał do mnie przed paru tygodniami:

"Dear Victor, I began to write this letter in Polish, but since it has been quite a few years that I have written in my tongue I figured it would be best to write in English for the present time until I am able to brush up on my Polish."

Daj Ci Boże zdrowie, Tadiuniu, brush up Twój "Polish," nie bój się, pisz jak umiesz, bo dla nas to najważniejsze, że wracasz do Twojego "tongue." "For the present time" pisz Bracie grzeczności, ale polskie.

"I have been doing a great deal of reading from the books sent to me, and I know it will only be a short time before I can read and write and speak the Polish language fluently like I once was able to a few years back."

Tadek, "fluently," czy nie "fluently," wal Bracie po naszymu na drugi raz. Nic się nie bój, napewno będziesz "able." Wiem, że przeżyłeś się książkami. Widać to z dalszych Twoich słów. Grozą przeżył Cię terror niemiecki, szalejący w Polsce. Właśnie pod wpływem tych wstrząsów zrobiłeś dobrą robotę propagandową, puszczając książki dalej w ruch pomiędzy kolegów Amerykanów i dając je in-

nym kilku "polish boysom," którzy są w Waszym campie.

"I am able to get a few days' leave and visit you all in Scotland. I do hope that day is not very far away."

Ja też tak myślę, Kochany Tadeku, i już teraz oczekujemy Twojego przyjazdu. Zapowiadamy, że zmęczysz się, bo będą lekcje polskiego w czytaniu i pisaniu. Wiem, że lubisz piwo, więc postaramy się o odpowiednią kompanię i materiał palny /od "pale"/.

A teraz mała prośba do naszych pań w Londynie: Pisz Taddy Dąbrowski szczerze:

"I have been wanting to meet some Polish girls very much, but that too proved unlucky..."

Dobrze było by poświęcić kilka chwil czasu temu miłemu chłopcu. On chce koniecznie porozmawiać z "Polish girl." Myślę więc, że będzie to równie szczerze zrozumiane jak prosto i szczerze Tadiu, urodzony w Ameryce z rodziców z Radłowskiej Woli, wyjawia swoją uczciwą wolę. Niechże on będzie "lucky." W ten sposób może nasze panie Polki z Londynu zrewanżują się Matkom Polkom z Ameryki, które szykują czekoladę i papierosy dla lotników.

Kończy Tadeusz swój list:

"I have written to my aunt and uncle to U.S.A. telling them all about our acquaintance, and received a very joyous answer from them. They are already planning when upon my return home to take a voyage back to Europe to visit their beloved country."

Well, Victor, I must now sending my best regards and lots of luck to you and your friends, which indirectly are my friends. If any of them are willing to write to me I shall only be too glad to hear and answer.

So long until another meeting I remain a Tom Friend,

Więc Kochani moi Przyjaciele, przekazujcie Wam w tej drodze list Tadek. Piszcie do niego po polsku i niech po polsku odpowiada /adres służbowy podam na żądanie listownie/.

Matki Polki w Ameryce i Wy Drodzy Przyjaciele w Wielkiej Brytanii! Czy nie uderza Was zbicie uczuciowa listu Dąbrowskiego i pisma p. Anny Kazimierzczak z Ameryki? Czy nie uderza Was to, że Dąbrowski do Polaków właśnie wybiera się na urlop?

Czas połowu serc trwa. Czas to jedyny. Serca ciągną do siebie. Utrzymanie łączności serc polskich w czasie tej zawieruchy wojennej, to jedno z najważniejszych zadań operacyjnych. Z nich bowiem zbudujemy najlepszy fundament pod jasną przyszłość Polski. To nie frazes ani patetyczne zakończenie artykułu. To prawda. Weźcie ją do serca. Szczerze i po prostu. Na własność.

WIKTOR BUDZYŃSKI

Skrzynka pocztowa

HAVE YOU ANY SKIN TROUBLE?

ST. JAMES' BALM ANTIVIRUS OINTMENT

DESTROYS GERMS

AND PREVENTS THEIR DEVELOPMENT.

Send for FREE SAMPLE

MEDICO-BIOLOGICAL LABORATORIES LTD CARGREEN ROAD, LONDON, S.E. 25

nek mogliby mieć większą pretensję do niego, aniżeli on do mnie.

Co do tego wydawnictwa w Kanadzie, to oświadczam, że nie wiedzia-

łem w ogóle, że ma być wydawany jakiś zbiór piosenek z nutami. Jako autorowi wiersza "Czołgi jada—wolna droga"—wypada mi się tylko cieszyć, że instytucji tej podobał się bardziej mój wiersz, lecz solidaryzuję się z p. Bogusławskim w oburzeniu, o ile wydawcy wiedzieli, że nie jest to jego melodia. Uważam, że częściowo winien jest temu nieporozumieniu sam p. Bogusławski, gdyż jeśli nagrywał na płytę, produkował w radio i na estradzie piosenkę "Odjazd z kwatery," nie podając nigdzie, że jest to "melodia czardasza" /lub kompozytora X/, a słowa Bogusławskiego, lecz wprost "Bogusławski—Odjazd z kwatery," to utwierdził świat w mniemaniu, że jest to jego utwór muzyczny. Ja osobiście tak to zawsze rozumiem. W pieśni melodia jest

Zbiórka książek dla żołnierzy na Wschodzie

Szanowny Panie Redaktorze, W zataczeniu przesyłam dla żołnierzy Polskich na Bl. Wschodzie następujące wydawnictwa:

"Antologia poezji współczesnej," "Konstytucja Trzeciego Maja," "Jak to na wojenne ładnie," "Szkoda mrukać panie strzelec," Łączę wyrazy poważania,

Stefan Żurkowski

Do Redaktora "Polski Walczącej" Drogi i Wielce Szanowny Kolego! Dzisiaj wyczytałem w "Polsce Walczącej" o jubileuszu trzydzielnym pisma, no i Redaktora. Ponieważ w 1917 roku, w czasie tak zwanej rewolucji rosyjskiej wydawałem i redagowałem w I Korpusie Polskim

"Wiadomości Wojskowe," więc mogę teraz, jako weteran naszej Sprawy i Wasz Kolega po piórze, ocenić bezstronnie Wasz trud i poświęcenie, niezbędne do wiania ducha w tak trudne przedsięwzięcie na obczyźnie! Wartość pisma mówi o Jego zacnym Redaktorze, który nie szczędził wysiłku, ażeby pismo było duchem bliskie naszej braci żołnierskiej i umacniało ich w trudzie orężnym! Życzę pismu i Redaktorowi dalszego powodzenia w szeregu żołnierskich i szybkiego rozpoczęcia pracy na ziemi rodzinnej!

Przesyłam równocześnie po 1 egz. mojej książki "Polska i Bałtyk" oraz "Wolność Polski na morzu," życząc sobie, ażeby każdy żołnierz

z W. Brytanii posłał moje książki Kolegom swoim na Bliskim Wschodzie! Oczywiście jako prezent na gwiazdkę!

Uścisk dłoni spracowanej zasyła

Henryk Bagiński

S. Buczyński nadesłał następujące książki: "Grażyna"—Adam Mickiewicz. "Pólna kochanka"—Antoni Bogusławski. "Ziemia—wilczyca"—Kazimierz Wierzyński. "Róża i lasy płonące"—Maria Pawlikowska. "Pan Tadeusz"—Adam Mickiewicz. "Ziemia gromadzi prochy"—Józef Kisielewski. "W obozie w Szkocji"—Wiesław Strzałkowski. Program "Kochajmy się" Lwowskiej Fali.

ważniejsza od słów. I dlatego wydawcy tego zbioru w Kanadzie w dobrej wierze napisali: "Muzyka Bogusławskiego—słowa Gilewskiego."

Nie było nic prostszego—jak napisać krótkie sprostowanie, że jest to melodia "niezananego autora."

Roman Gilewski

W SPRAWIE KONCERTÓW

U "LWOWSKICH PUHACZY"

W numerze 39 "Polski Walczącej" z dnia 26 września, przeczytałem sprawozdanie ze święta Dyonu myśliwskiego "Lwowskich pułchaczy," w którym sprawozdawca podał w sposób co najmniej niecisły, dane dotyczące koncertów zorganizowanych w związku ze świętem Dyonu.

Dnia 9 września odbył się w godzinach wieczornych w wypełnionej świetlicy koncert, na który złożyły się wyłącznie utwory kompozytorów polskich a udział w nim wzięli: orkiestra wojskowa oraz artyści: Józef Cetner /skrzypce/, Danuta Gryzka /śpiew/, Tadeusz Szymonowicz /śpiew/ i Jadwiga Szymonowicz /akompaniament/.

Na koncercie tym odśpiewałem po raz pierwszy publicznie piosenkę Dyonu "Lwowskie pułchacz" przyjętą z entuzjazmem dawno nie spotykany.

Koncert ten wypełnił lukę powstałą przez niemożność przyjazdu "Lwowskiej Fali."

Na koncercie wieczornym odbytym dnia 10 września nie zauważyłem przewijających się przez scenę lotników wslawionych w bojach o Wielką Brytanię jak również i żołnierza z Narwiku — natomiast na scenie /estrady/ wystąpili wymienieni powyżej artyści oraz Lesley Duff /śpiew ang./ ponadto wystąpił Paweł Prokopienko, któremu akompaniował Jerzy Sulikowski. Konferansjerem był jeden z oficerów lotnictwa.

Tadeusz Szymonowicz

30, 31, 32, 42, 43, 44 Walczące wykazu ewakuowani Data i nazwisko urodzenia szane nie mypania

Wszystko znajduje i prosi o adresów i osób, aby wanie w w Iranie.

Do osó można p normalna Red Cross Iran, wiczy: 1 Poza tym tać krótk lotniczym

7538. Ry walnowszc 7539. Ry Miskowska 7540. Ry ranowicz, 2

7541. Ry Hnosnowszc 7542. Ry scianek, rol 7543. Ry wicz, 17.11

7544. Ry Palestyna. 7545. Ry niawka Nie 7546. Ry Lwów

7547. Ry wińska, 19. 7548. Ry czyn.

7549. Ry chowska, 1 7550. Ry Łachwinowi 7551. Ry Niewieź

7552. Ry Zastrowice 7553. Ry cyszcze Nie 7554. Ry nowicz, 5.1

7555. Ry 7.6.02. Lub 7556. Ry Nisko

7557. Ry 4.2.76. Fru 7558. Ry Rzeszów, u 7559. Ry 15.5.07. Ko

7560. Ry 24.7.05. Ry 7561. Ry 7562. Ry P.S.K.

7563. Ry Lublin 7564. Ry Lublin. 7565. Ry Uszów Rzes

7566. Ry 27.4.42. 7567. Ry 17.10.80. L

7568. Ry 7569. Ry 9.8.20. Licz 7570. Ry Z.S.R.R., n

7571. Ry 25.9.03. Łd 7572. Ry 26.9.06. An 7573. Ry 7574. Ry Chyżno

7575. Ry 7576. Sal Lipa Radł 7577. Sal 7578. Sal 7579. Sal

7580. Sal 10.9.88. Br 7581. Sal 15.3.90. Nic 7582. Sal 23.9.12. Sla

7583. Sal Gródek Jag 7584. Sal Wilno, roln 7585. Sal 7586. Sal 7587. Sal

7588. Sal ska, 23.4.04 7589. Sal 1.4.05. Poto 7590. Sal 27.8.14. Tek

7591. Sal 20.8.13. Loy 7592. Sal 17.9.12. Sos 7593. Sal 7594. Sal

7595. Sal 7596. Sal Lisowice Do 7597. Sal Szczeczu. 7598. Sal 24.12.05. St

7599. Sal 7600. Sal Szczeczu. 7601. Sal 7602. Sal Z.S.R.R.

7603. Sal 7604. Sal 11.9.05. Loy 7605. Sal 7606. Sal 3.10.07. Sro

7607. Sal intrologator. 7608. Sal Kalisz, P.S. 7609. Sal Euninecki.

7610. Sal wicz, 29.7.11 7611. Sal Lublin. 7612. Sal 16.12.07. Bc

7614. Sal skie Góry, i 7615. Sal no.

7616. Sam 7617. Sam 8.12.10. Pav 7618. Sam Hajnowo,

Polacy przebywający w Teheranie

om," które
a few days'
Scotland.
t very far

chany Ta-
czekujemy
wiadamy,
lekcje pol-
u. Wiem,
aramy się
i mate-

o naszych
Taddy Da-

g to meet
much, but
"

ięć kilka
u chłopcu
rozma-
nić, że be-
rozumiane
dzio, uro-

rodziców
awia swo-
że on be-
osób może
dymu, zre-

Polkom
czekola-
kóv.

list:
o my aunt
g them all
nd received
rom them.

ing when
to take a
visit their

ow sending
of luck to
which in-
If any of
e to me I
hear and

meeting I

Ted,
rzyjaciele,
brodze list
po polsku
odpowiada
na żądanie

ryce i Wy
Wielkiej
lerza Was
listu Da-
nną Kazi-
ry nie ude-
ski do Po-
a się na

u. Czas to
do siebie.
re polskich
wojennej,
ych zadań
niem zbu-
ament pod
i. To nie
akoznienie
Weście ja
prostu. Na

ZYŃSKI

latego wy-
Kandzie
"Muzyka
Gilewskie-

go-jak na-
nie, że jest
autora".
Gilewski

ERTÓW
HACZY

ki Walczą-
przecy-
ieta Dyonu
a puhaczy,
a podał w
icisły, dane
organizowa-
nion Dyonu.

ł się w go-
wypelnionej
ory złożyły
mpozytorów
im wzięli:
z artystcy-
/, Danuta
usz Szymo-
a Szymono-

niewałem po
ie piosenke
cze" przy-
ławno nie-

ł lukę po-
przyjazdu

ym odbył
zauważył
scenie lotni-
ch o Wielką
żołnierza z
na scenie
wymienieni
Lesley Duff
o wystąpił
mu akompa-

ski. Konfe-
z oficerów

ymonowicz

Ogłaszamy dalszy ciąg (por. nr. 30, 31, 32, 33, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 i 48 "Polski Walczący" z b.r.) kompletnego wykazu nazwisk osób cywilnych ewakuowanych z ZSRR do Iranu. Data i miejscowość podane przy nazwisku oznaczają datę i miejsce urodzenia. Dalsze wykazy będą ogłaszane niezwłocznie, w miarę otrzymywania danych z Teheranu.

Wszyscy, którzy w tych wykazach znajdą nazwiska osób znajomych, proszeni są o podawanie do P.C.K. adresów najbliższych krewnych tych osób, aby ułatwić P.C.K. przekazywanie wiadomości o pobycie rodzin w Iranie.

Do osób przebywających w Persji można przysłać listy i telegramy normalną pocztą adresując: Polish Red Cross, Hotel Ferdousy Teheran, Iran, względnie na adres telegraficzny: Polredcross, Teheran, Iran. Poza tym przez P.C.K. można przysłać krótkie listy pisane na papierze lotniczym.

5538. Rymaszewska Maria, 29.2.32. Sołwalszczyzna.

5539. Rymaszewska Stanisława z d. Miaskowska, 8.9.09. Wroczyce Nowogrodęk.

5540. Rymaszewska Stanisława z d. Baranowicz, 20.6.07. Bożetwila Nowogrodęk.

5541. Rymaszewska Wanda, 5.5.28. Hrosnowska.

5542. Rymaszewski Adam, 17.11.02. Zaslanskie, rolnik.

5543. Rywikiewicz Salomea z d. Piotrowicz, 17.11.78. Wolpa Białystok.

5544. Rykowski Cudek, 20.5.09. Siedlce, Palestyna.

5545. Rywniewicki Jan, 15.5.93. Sienawka, Nieswież.

5546. Ryypst Janina, 8.6.15. Pieszków, Lwów.

5547. Ryszkowska Wacława z d. Krzewińska, 19.9.98. Kijów.

5548. Ryszkowska Irena, 18.1.27. Cieliczyn.

5549. Rywińska Wacława z d. Trybushowska, 17.1.03. Orda Nowogrodęk.

5550. Rywińska Wiesława, 10.7.35. Łachwinowice Nowogrodęk.

5551. Rywińska Zofia, 25.3.27. Nustki Nieswież.

5552. Rywiński Aleksander, 25.5.82. Zastrowice Nieswież.

5553. Rywiński Witold, 12.12.29. Pieczyńskie Nieswież.

5554. Rywikowski Katarzyna z d. Szerszanowicz, 5.1.05. Wolkowsk.

5555. Ryzdzinska Sabina z d. Tarłowska, 7.6.02. Lublin.

5556. Rzaa Antoni, 20.5.85. Łowiska Nisko.

5557. Rzaa Apollonia z d. Szczepańska, 4.2.76. Prutoma Rzeszów.

5558. Rzaa Leonarda, 11.11.04. Tuton Rzeszów, rolnik.

5559. Rzaa Marianna z d. Swotodziań, 15.5.07. Kolodub Zaleszczyki.

5560. Rzaa Rozalia z d. Pleśniak, 24.7.05. Ruzna Rzeszów.

5561. Rzaa Stanisław, 30.4.42. Teheran.

5562. Rzaa Zofia, 22.6.22. Putoma, P.S.K.

5563. Rzeckowska Leokadia, 13.12.32. Lublin.

5564. Rzeckowska Wanda, 24.1.30. Lublin.

5565. Rzepa Anna z d. Marek, 24.3.08. Uszów Rzeszów.

5566. Rzepa Anna, 57 lat, zmarła 27.4.42.

5567. Rzepa Franciszka z d. Bebenek, 17.10.80. Łachwinowice Kopyczyńce.

5568. Rzepa Jan, 23.11.36. Wapiów.

5569. Rzepa Maria z d. Kucharek, 9.8.20. Liczkowice Kopyczyńce.

5570. Rzepka Gabriela, 28.10.18. Z.S.R.R., nauczycielka.

5571. Rzepecki Józefa z d. Groszek, 25.9.03. Ławrów.

5572. Rzepka Maria z d. Mrzygłód, 26.9.06. Andżystów Kraków.

5573. Rzym Emilia, 23.5.24. Rzeszowiec.

5574. Rzym Helena z d. Dyrak, 8.9.05. Chyżne.

5575. Rzym Zbigniew, 14.4.25. Rzeszowiec.

5576. Sabania Anna z d. Compas, —2.06. Lipa Radom.

5577. Sabania Genowefa, 28.4.34. Rudka.

5578. Sabania Juliana, 31.5.38. Rudka.

5579. Sabania Kamila, 31.5.38. Rudka.

5580. Sabinska Maria z d. Nowak, 10.9.88. Brody, nauczycielka.

5581. Sacko Aleksandra z d. Bogdan, 15.3.90. Niołwina Łuniniec.

5582. Sacyńska Genowefa z d. Reiskittel, 23.9.12. Stanisławów.

5583. Sacyński Janusz Jerzy, 5.9.39. Gródek Jagielloński.

5584. Sacyński Jan, 2.5.87. Kuchciniec Wilno, rolnik.

5585. Sadnicka Helena, 22.9.12. Korców.

5586. Sadowska Ewa, 17.6.37. Białystok.

5587. Sadowska Anna, 27.5.25. Warszawa.

5588. Sadowska Janina z d. Skrzypczyńska, 23.4.04. Warszawa.

5589. Sadowska Karolina z d. Doszłow, 1.4.05. Polok Złoty Tarnopol.

5590. Sadowska Maria z d. Harbon, 27.8.14. Teodorów Żółkiew.

5591. Sadowska Maria z d. Sajczyk, 20.8.13. Romany Baranowice.

5592. Sadowska Zofia z d. Kochanowska, 17.9.12. Sosnowo, nauczycielka.

5593. Sadowska Zofia, 1.6.28. Białystok.

5594. Sater Eisa, 13.12.03. Tarnobrzeg, Lwów.

5595. Sahaneł Anna, 29.8.24. Poznań.

5596. Sahaneł Maria z d. Petry, 10.7.93. Lisowiec, prof. muzyki.

5597. Sajda Czesław, 25.2.32. Żółdek Szczuczyn.

5598. Sajda Józefa z d. Mikijoniec, 24.12.05. Stankiewicz.

5599. Sajda Józef, 25.12.01. Radom.

5600. Sajda Józef, 19.9.38. Żółdek Szczuczyn.

5601. Sajda Stefan, 12.2.35. Żółdek.

5602. Sajda Teresa, 28.4.40. Uksoł Z.S.R.R.

5603. Sajda Stefan, —25.

5604. Sajdak Helena z d. Miczkowska, 11.9.05. Łowy Warszawa.

5605. Sajdak Janina, 1.11.24. Łomża.

5606. Sajdak Julia z d. Rogowska, 3.10.07. Sroczyk Kielec.

5607. Sajman Mendel, 3.3.98. Opałów, introligator.

5608. Salomon Maria, 11.6.19. Godzisz Kalisz, P.S.K.

5609. Salecka Irena, 28.8.35. Morocz Łuniniec.

5610. Salecka Serafina z d. Radziwiłowicz, 27.1.11. Świątek Łuniniec.

5611. Salecki Józef, 12.12.75. Kólmów Lublin.

5612. Salek Helena, 10.2.84. Kochanów.

5613. Salicka Janina z d. Michałowska, 16.12.07. Boryslaw.

5614. Salicki Romuald, 5.7.37. Tarnowskie Góry, Katowice.

5615. Salmonowicz Antoni, 31.5.91. Wilno.

5616. Samborska Juliana, zmarła 13.4.42.

5617. Samborska Maria z d. Kusnier, 8.12.10. Pawłowo Radziechów.

5618. Samborska Michałina, 3.7.33. Hajworowo, Radziechów.

7619. Samborska Zofia, 24.10.36. Hajworowo.

7620. Samborski Władysław, 4.9.37. Hajworowo.

7621. Samek Stanisława z d. Prażnowska, 26.5.13. Czarny Las Czortków.

7622. Samek Zdzisława, 26.10.34. Czarny Las Czortków.

7623. Samocka Aleksandra z d. Us, 19.9.94. Rudzin, zmarła 30.5.42.

7624. Samocka Janina, 8.4.27. Niwek.

7625. Samotyja Maria z d. Sienkiewicz, 10.5.87. Duszczyce Nowogrodęk.

7626. Sampirowa Franciszka z d. Szedz, 28.2.99. Hryców Zasław.

7627. Sander Emilia, 1.10.13. Lubaczów, nauczycielka.

7628. Sanecka Irena, 1.0.19. Gorszel Wolkowsk.

7629. Sanecka-Osietrowa Maria z d. Zylewicz, 8.9.95. Wolkowsk.

7630. Saniuk Jakób, 4.10.95. Jiwies.

7631. Saniuk Maria z d. Hubko, 25.12.06. Jiwies.

7632. Sankiewicz Bronisław, 12.4.08. Bakińko Rosja.

7633. Sankiewicz Józefa z d. Brzeckowska, 86. Rosja.

7634. Sarnacka Bronisław z d. Kun, 7.87. Kaska Łomża.

7635. Sarnacka Jadwiga, 27.10.23. Kaska.

7636. Sarnacka Maria, 27.4.29. Konażycze.

7637. Sarnacki Mieczysław, 15.1.28. Konażycze, junak.

7638. Sarnacka Bronisława z d. Parzych, 3.9.04. Łomża.

7639. Sarnowicz Helena z d. Strzedzińska, 22.5.11. Warszawa.

7640. Sarnowska Barbara, 12.12.32. Stółpce.

7641. Sarnowska Grażyna, 13.2.36. Iwieniec.

7642. Sarnowska Sabina z d. Jakierowicz, 15.10.10. Staragi.

7643. Sarul Luba z d. Najdzionek, 8.3.17. Druja Białas.

7644. Sas Anna z d. Tadla, 18.6.07. Siedlce.

7645. Sas Tadeusz, 17.2.35. Siedlce.

7646. Saugut Czesław, 10.3.26. Planta Zaręczana Polesie.

7647. Saugut Maria z d. Madeja, 5.4.02. Falsław Lublin.

7648. Saugut Waldemar, 4.10.37. Planta Zaręczana Polesie.

7649. Sawicka Anna z d. Biedus, 15.8.94. Odessa.

7650. Sawicka Antonina z d. Eisler, 30.5.03. Zaleszczyki.

7651. Sawicka Helena, 30.9.26. Dworzec.

7652. Sawicka Jadwiga, 9.8.35. Wola Strzelecka.

7653. Sawicka Katarzyna z d. Kulikowska, 25.11.01. Małachowska Bielecki.

7654. Sawicka Maria, 30.12.22. Marcinkance Grodno.

7655. Sawicka Maria, 9.12.26. Bereiany.

7656. Sawicka Maria, 2.2.27. Wilno.

7657. Sawicka Maria, 27.2.87. Chorożyszcze Wola.

7658. Sawicka Michałina z d. Paszkiewicz, 31.9.12. Stanisławowska Brody.

7659. Sawicka Mirosława, 20.8.28. Dworzec.

7660. Sawicka Paulina z d. Dikańska, 13.10.07. Ostry, Sarny.

7661. Sawicka Stanisława, 23.3.29. Dworzec, Kostopol.

7662. Sawicka Wanda, 20.10.33. Wola Strzelecka.

7663. Sawicki Henryk, 1.12.30. Marcincze, Grodno.

7664. Sawicki Józef, 11.4.84. Tarnawa.

7665. Sawicki Kazimierz, 9.2.31. Dworzec.

7666. Sawicki Rafał, 13.12.88. Migiszki.

7667. Sawicki Romuald, 18.10.39. Wola Strzelecka, zmarła 27.5.42.

7668. Sawicki Wiesław, 6.9.36. Dworzec.

7669. Sawicki Anna, 68 lat, zmarła 25.4.42.

7670. Sawicz Bazyl, 16.12.02. Bogdanówka, Pińsk.

7671. Sawicz Bogumiła z d. Marcijewska, 4.11.80. Wilno.

7672. Sawicz Ewa, 18.12.36. Bogdanówka, Pińsk.

7673. Sawic Krystyna z d. Meluch, 12.9.00. Bogdanówka, Pińsk.

7674. Sawicz Maksym, 2.9.27. Bogdanówka, Pińsk.

7675. Sawicz Olga, 15.7.34. Bogdanówka, Pińsk.

7676. Sawicz Zabolcka Olga z d. Borodowska, 1.12.98. Petersburg.

7677. Sawicz Zofia, 28.7.39. Bogdanówka, Pińsk.

7678. Sczaginiho Feliks, 9.7.66. Wiedeń.

7679. Sczaginiho Janina, 13.8.01. Czerniowiec, Rumunia, żona kap.

7680. Sczaginiho Stanisława, 23.6.85. Czerniowiec, Rumunia, żona kap.

7681. Scheinkonig Anna, 20.9.41. Z.S.R.R.

7682. Scheinkonig Bogumiła z d. Brojuszcz, 25.12.17. Żabudów Białystok, nauczycielka.

7683. Scherer Lesław, 4.8.32. Sambor.

7684. Scherer Zofia z d. Fiala, 5.11.10. Sanok.

7685. Schima Zbigniewa, 22.2.24. Stanisławów.

7686. Schmar Maria z d. Spilzer, 20.10.78. Warszawa.

7687. Schmidt Stefania z d. Apriasz, 31.5.16. Lwów.

7688. Schnitzer Franciszka z d. Hersz, 29.5.16. Podegrodzie Kraków.

7689. Schor Abram, 6.3.19. Oświęcim.

7690. Schonborn Maria z d. Karczmarska, 23.10.21. Karczmarów Rzeszów, technik lentysta.

7691. Schwarzort Natalia z d. Gelb, 7.1.16. Nowy Sącz.

7692. Schwarzman Lazar, 30.6.19. Rzeszów.

7693. Szwajc Józef, 29.6.91. Tarnopol.

7694. Sebel Adolf, 30.3.09. Lwów.

7695. Seidler Wanda z d. Windisch, 16.7.12. Lwów.

7696. Seidler Zbigniew, 14.7.36. Lwów.

7

Żołnierze 2. Batalionu 1. Samodzielnego Brygady Strzelców zęgnając swego dotychczasowego Dowódcę ppłk. dypl. Bronisława Ch., przeniesionego na inne stanowisko, chcąc dać wyraz uczuciom, jakie żywił dla niego, postanowili w czasie wolnym od zajęć przez 8 godzin pracować na roli i otrzymać wynagrodzenie ofiarować na pomoc Polakom w Rosji.

W wyniku pracy oficerowie i szeregowi 2. Batalionu—oraz zespół Orkiestry 1. Sam. Brygady, który przyczynił się do pracy—zarobili łącznie sumę £132 sh.17 /słownie: sto trzydzieści dwa funty i siedemnaście szylingów/, którą to sumę przekazują na pomoc Polakom w Rosji.

Dnia 1 i 19 bm., sformowany z żołnierzy przybyłych z Rosji, III dyon 1 pułku artylerii motorowej, jako jednostka bojowa, przysięga i pierwszym strzelaniem zadokumentował swoją gotowość do spełnienia żołnierskiego obowiązku wobec Ojczyzny.

Z okazji tej, podoficerowie i kanonierzy dyonu, samorzutnie, złożyli kwotę £13 sh.8 d.7, którą w załączeniu przesyłam z prośbą o przekazanie jej, na fundusz pomocy Polakom w Rosji.

M.K. kapitan

W załączeniu przesyłam Postal Order, na kwotę £30 /funtów trzydziści/, jako dochód z zabawy tanecznej, urządzonej przez Orkiestrę 1. Sam. Brygady Strzelców, w dniu 11.XI.42 na fundusz Pomocy Polakom w Rosji.

Orkiestra 1. Samodzielnego Brygady Strzelców

W załączeniu przesyłam W Panu Redaktorowi sumę £1.1 na Polaków w Rosji, zebraną w obozie P.W.S.K. przez lekarza obozowego w dniu szczyptenia.

Pomoc dla Polaków w Rosji: £6,409

£11.00 /słownie: jeden funt sz. dziesięć/ zebrane w obozie P.W.S.K. przez lekarza obozowego, w dniu szczyptenia.

Komendantka Obozu P.W.S.K.

W załączeniu przesyłam £3.17.10 jako resztę z dochodu zabawy urządzonej w dniu 11.XI.42 przez szeregowych Orkiestry 1. Sam. Brygady Strzel. na fundusz pomocy Polaków w Rosji.

Szeregowi Orkiestry 1. Sam. Bryg. Strzel.

I jeszcze od tych, co przybyli zdala i z tym samym przeznaczeniem na najbardziej potrzebujących dzieci polskie.

3-cia Kompania Podobozu Nr. 1. /por. D./

Prócz tego indywidualnie na moje ręce złożone jako też nieprzyjęte ofiary na Msze św.

Kl. S. porucznik £1. 0.0

Pl. J. porucznik £1. 0.0

/rata za gramofon, ofiarowany do sprzedaży przez 1-szą komp./

Ar. K. strzelec £1. 0.0

Ko. S. plutonowy £3. 0.0

Kr. B. strzelec £3. 0.0

Pi. H. por. inż. £10.00

Ma. S. kapral £1. 0.0

Pa. A. por. i Li. C. por. £10.10

Kr. H. ogniomistrz £5. 0.0

Ch. Z. ogniomistrz £1.10.0

Ko. J. strzelec £0. 5.0

Ha. M. sierżant £0. 2.0

Gr. W. aspirant £10.10

Ma. J. sierżant £1. 0.0

Br. M. strzelec £0. 7.0

£56. 7.1

Słownie: pięćdziesiąt sześć funtów siedem szylingów i jeden pens.

Zamiast podziękowań ofiarodaw-

com składam ze serca życzenie, by dobry Bóg pozwolił im jak najszybciej zobaczyć swe rodziny.

Ks. Konstanty Pogłódka

Kapelan Obozu Rozdzielczego

Przy niniejszym załączam £4.17.4

zebrane wśród obecnych żołnierzy po przedstawieniu i z inicjatywy Weso-

łej Piątki Lotników z Rosji. Uprzej-

mie proszę o przekazanie powyższej

sumy na rzecz Polaków w Rosji.

Zofia Federowiczowa

Przesyłając w załączeniu czek na

£25.0.0 otrzymanych od Min. Skarbu

NA JENCÓW POLSKICH

W NIEMCZECH

Przesyłam w załączeniu czek na

kwotę £4.10.0 /cztery funty, dziesięć

szylingów/, z prośbą o wpłacenie na

Fundusz pomocy jeńcom polskim

w Niemczech—jako nieprzyjęte

przeze mnie i przez kpt. A. Kr. hono-

raryum za artykuł dla "Army

Quarterly."

Zamiast kwiatów na trumnę na-

szelego Kolegi, sp. Wincentego Duma-

ni, I-go Oficera-mechanika naszego

statku, Kapitan i oficerowie przesy-

łają sumę £5.10.0 /pięć funtów, dzie-

sięć szylingów/ na pomoc polskim

jeńcom wojennym.

Z poważaniem,

Z.S. Kapitan

M. Kukiel, gen. dyw.

Załączam czek nr. L 699,067 na

sumę £4.0.0 na pomoc jeńcom lotni-

kom polskim w obozach niemieckich.

Sumę powyższą złożyli lotnicy, któ-

rzy ukończyli Kurs Strzelców Samo-

lotowych "klasa R" w dniu 20.XI.42.

Polski Senior Officer

tytułem wynagrodzenia za pracę pod tytułem "Administracja dróg kolejowych w powojennej Polsce" proszę je wysłać na pomoc Polakom w Rosji.

Inż. Kpt. Fr.R.

Przesyłam £5.11.3 na pomoc Polakom w Rosji. Suma powyższa zebrana została z dobrowolnych składek wśród żołnierzy baonu w czasie koncertu, który bezinteresownie urządziła orkiestra R.A.F.'u z sąsiadującego lotniska.

Ofic. ośw. I. B. S. Podhal.

Niniejszym uprzejmie załączam

P.O. na sumę £2.4.0 zebraną z dobro-

wolnych wpłat za fotografie z naszej

świetlicy z prośbą o przekazanie jej

w imieniu świetlicy Lotniczej Stacji

N. na fundusz pomocy Polakom

w Rosji.

A. Kr. Świetliczarka

Dear Sir,

Enclosed is a further contribution

of the sum £8 sh.12 d.6 to your fund

for the Poles in Russia from the

F.A.N.Y.s of the 1st Medical Unit

of the 1st Brigade Polish Forces, the

result of their work in harvesting

potatoes.

G. H. /for F.A.N.Y. 1st

Medical Unit, 1st Brigade/

W załączeniu przesyłam P.O. na

sumę £1.0.0 złożoną na pomoc dla

Polaków w Rosji przez: strz. Wł. Sk.

i strz. A. L. jako ofiarę na mszę św.

odprawioną przez Kapelana Baonu.

Zamiast życzeń z okazji jubileuszu

"Lwowskiej Fali" i "Polski Walczą-

cej" składam £1 na Pomoc dla Polaków w Rosji.

Józef Limbach

"ŁAŃCUCH OFIAR"

Przesyłam do "Łańcucha Ofiar" £4.7.0 złożone przez uczniów "Ośrodka Szkolnego" w Glasgow na pomoc dla Polaków w Rosji.

W.T.

I. Kompania Saperów I. Brygady Strzelców przesyła do "Łańcucha Ofiar" pomocy Polakom w Rosji kwotę £3.5.11 uzyskaną z dobrowolnych datków na wystawie karykatur artystów Mariana Walentynowicza oraz fotografii Jana O. Bożenki.

Równocześnie p. Marian Walenty-

nowicz składa kwotę £1.0.0 do

"Łańcucha Ofiar" pomocy Polakom

w Rosji jako nieprzyjęte honorarium

za pracę malarską wykonaną dla

Referatu Kulturalno-Oświatowego

I. Brygady Strzelców.

Oficer Oświatowy I. Brygady

Łączną sumę zbiórek w dzisiejszym

numerze £295.19.7 /słownie

funty dwieście dziewięćdziesiąt

pięć, szylingów pięć i siedem

pensów/ przekazaliśmy Polskie-

mu Czerwemu Krzyżowi.

Suma powyższa podnosi ogólną

sumę zebraną do tychczas za pośred-

nictwem "Polski Walczącej" do

£6,409.7.0 /słownie sześć tysięcy

czterysta dziewięć funtów i siedem

szylingów w, 108 pensów

hiszpańskich, 28 dolarów

kanadyjskich, 1 dolar

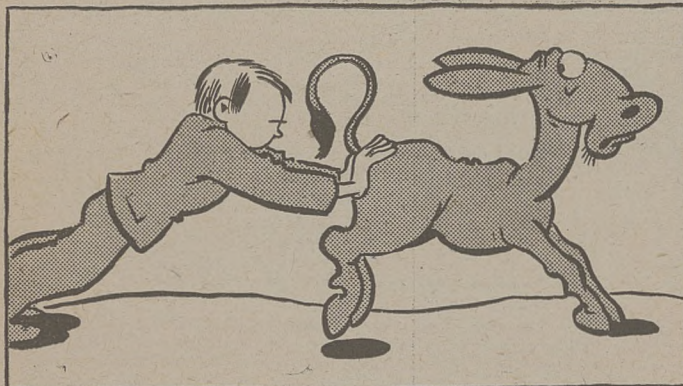
amerykański i 15 czer-

wieńców.

Tekst: RYSZARD POBÓG

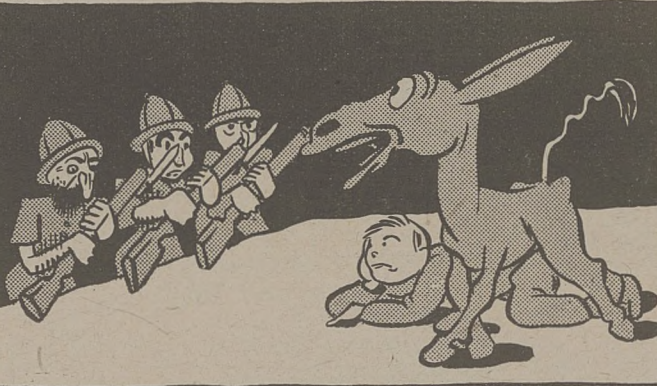
PRZYGODY WALENTEGO POMPKI

Rysunki: MARIAN WALENTYNOWICZ



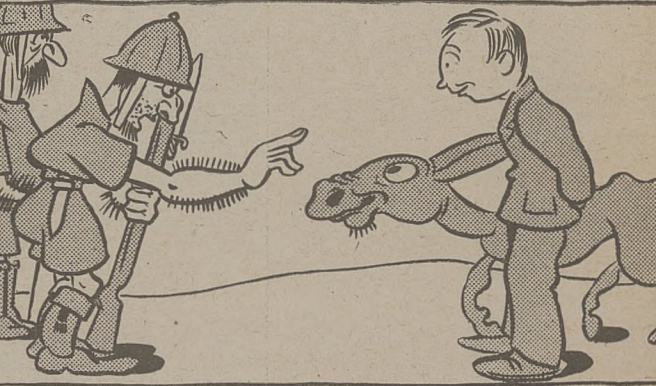
Jechał Pompka dość długo, Choć go słońca żar palił—

Aż się osioł znarowił I nie zechciał iść dalej.



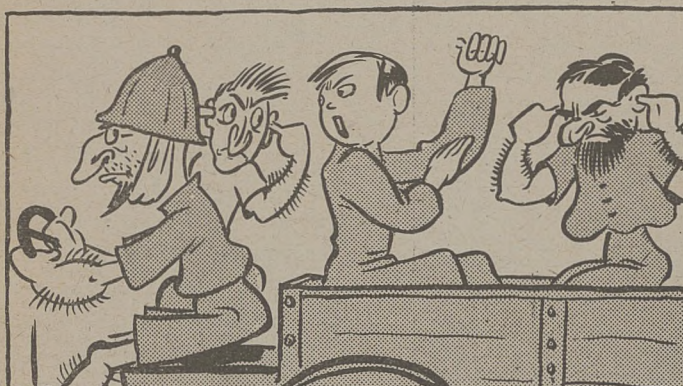
Właśnie Waluś zaczynał Kłąć słowami brzydkimi,

Kiedy nagle trzech Włosi Wprost wyrosli spod ziemi.



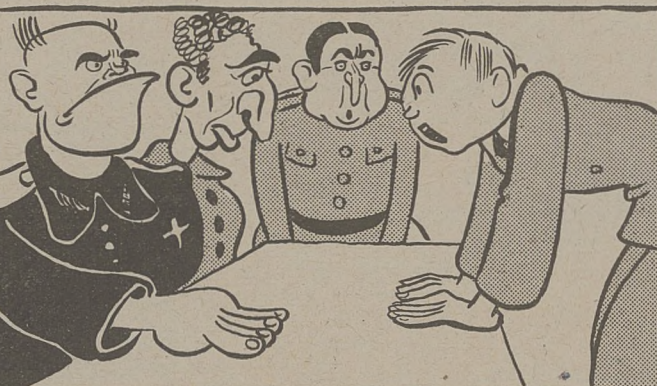
Co to znaczy—krzyknęli— To cywilne ubranie?!

Z wojskowego obozu Pan ucieka, mój panie!



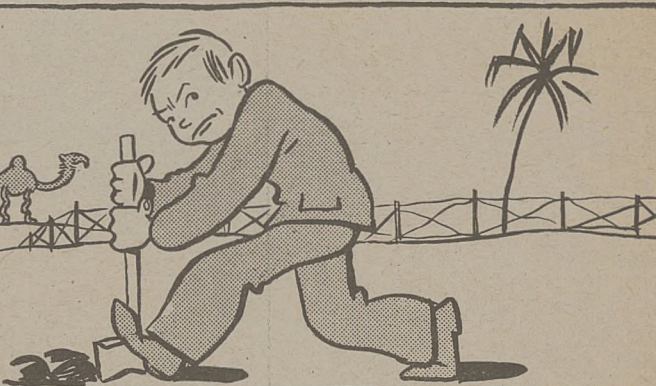
W dalszą drogę Walenty Samochodem już ruszył

I wymyślał tak Włochom, Aż popuchły im uszy.



Potem w sztabie badany Rezolutnie i z butą

Krótko Włochom oświadczył: Mussolini—perduto.



... A nazajutrz Walenty Kopiąc rowy obronne,

Mruczał wściekły: Il Duce, Tego ci nie zapomnę!

PLATNA GOŚCINA

W domu wikariusza anglikańskiego, znajdzie na przeciąg sześciu tygodni lub dłużej, wygodne mieszkanie pani, za tygodniową opłatą £2.15.0. Wymiana języków polskiego i angielskiego. Miejsce oddalone od Cheltenham o 7 mil. Zgłoszenia do Adm. "Polski Walczącej," 63, Lincoln's Inn Fields, W.C.2.

POSZUKIWANIA

MIKOŁAJ BIEŁOSZEJEW zapytuje kolegów Polaków przybywających z ZSRR o wiadomość o osoby: p. GRUBER ARTUR, urodzony 13.8.1923. Przed wywiezieniem do ZSRR zamieszkały w Horodence, woj. Stanisławowskie, p. JADWIGA TOKARCZYK, ur. 1910 z synem ZDZISŁAWEM, zamieszkał przed wywiezieniem w CZERNELICY, pow. Horodenka.

SPIS RZECZY

Józef Winiewicz: Gestapo rządzi Niemcami. — Antoni Bogusławski: Tulon. — Adam Sterballa: Nowości lotnicze. — Mieczysław Szerer: Tulon. — Zbigniew Grabowski: Szkice sytuacyjne. — Z tygodnia na tydzień. — Halina Terlecka: Tak zwane "Pestki". — Arnold Jaskowski: Podróż w nieznane /Korespondencja własna "Polski Walczącej"/. — Jan Rostworowski: Sen i wystrzał /część II-ga/. — Wiktor Budzyński: Bez black-outu. — Skrzynka pocztowa. — Zbiórka książek dla żołnierzy polskich na Wschodzie. — Polacy przebywający w Teheranie /XVIII/. — Pomoc dla Polaków w Rosji. — Ryszard Pobóg: Przygody Walentego Pompki /rysunki Mariana Walentynowicza/. — Fotografie.

Do nabycia w księgarniach i kioskach książka

HENRYKA BAGIŃSKIEGO:

"WOLNOŚĆ POLSKI NA MORZU"

z przedmową Generała Dywizji D-ra MARIANA KUKIELA.

Zawiera 12 szkiców i map, 35 fotografii z życia polskiej Marynarki Wojennej i Handlowej oraz podaje obszerną bibliografię. Tytuły rozdziałów: I. Główny cel rewizjonistycznej polityki Niemiec. II. Niemiecka niewola czy wolność zjednoczonych narodów? III. Polska państwem bałtyckim.

Książka ta, wydana na ilustracyjnym papierze, oprawiona w płótno i zaopatrzona w kolorową okładkę, kosztuje 10 szylingów za egz. wraz z przesyłką pocztową. Zamówienia należy kierować wraz z przesyłką pieniędzy przez "Postal Order" do wydawcy "THE ALLEN LITHOGRAPHIC CO., LTD., Townsend Place, KIRKCALDY, Fifeshire, Great Britain.

CLIFTON HOTEL

47a, Welbeck Street, W.1

Telefon: WELbeck 6881

sh.10/6 dziennie

Śniadania mogą być podawane w pokojach

Punkt zborny dla Polaków z prowincji

BELGRAVIA HOTEL

86, Belgrave Rd., London, S.W.1

Tel. Victoria 1649

Ciepła i zimna woda we wszystkich pokojach. Pokój ze śniadaniem i kąpielą £2.2—tygodniowo albo 8/6 dziennie

5 minut od Victoria Station

Konsek Eugeniusz poszukuje swego wujka Jana Granowskiego z Sosnowca. Wiadomości proszę kierować do redakcji "Polski Walczącej."

POLSKI KRAWIEC

Poprawki i przeróbki. Specjalista w cerowaniu bez śladu dziur wypalonych i rozdarcia materiału. Przybory wojskowe: Patki, klamry, guziki, dystynkcje i gwiazdki, oraz baretki odznaczają.

M. FOX, 31a, Buckingham

Palace Road, S.W.1. Wejście obok Hotelu Rubens.

Tel.: VICToria 8241.

WYDAJE BIURO PROPAGANDY I OŚWIATY M.S.WOJSK.

Adres Redakcji (Editorial Offices): 5, Portugal St., W.C.2. Tel., HOLborn 7600. I-e piętro.

Redaktor przyjmuje w poniedziałki i wtorki od godziny 11-ej—13-ej.

Redakcja nie zwraca rękopisów niezakwalifikowanych do druku.

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła.

Warunki prenumeraty: Miesięcznie z przesyłką pocztową—sh.1. Kwartalnie z przesyłką pocztową—sh.3. Należność prosimy wpłacać przekazem pocztowym (Postal Order) pod adresem Administracji.

Ceny ogłoszeń: 1 cal przez jeden łam—sh.20. Zarezerwowane miejsce 50% drożej. Ogłoszenia o poszukiwaniu pracy—2sh. za wiersz.

Adres Administracji (Business Offices): 63, Lincoln's Inn Fields, W.C.2. Tel., Chancery 5505 i 5506.

Printed for "Polska Walcząca" by St. Clements Press, Ltd., Portugal St., Kingsway, W.C.2. Registered at the G.P.O. as a newspaper.

POSZUKIWANIA

Poszukuje się KALISZAN, którzy zgodzili by się wziąć udział w pomocy indywidualnej dla jeńców Pułków Kaliskich. zgłoszenia: J. Pietrzycki, East Gate, Moffat.

J. Pietrzycki, East Gate, Moffat, poszukuje p. FRANCISZKA ŻUKOWSKIEGO, dla którego ma listy od kpt. Cz.K.

Poszukuję mego brata Tadeusza SCHOPSA, urodzonego 1913 w Lwowie, który w chwili wybuchu wojny mieszkał we Francji i zaangażował się do 1. pułku Legii Cudzoziemskiej. Za wiadomości o nim będę zobowiązany. Rudolf Schops, 65, Portsea Hall, Edgware Road, London, W.2. Tel., PADDington 2064.

W związku z przygotowywaniem "ROCZNIKA BIBLIOGRAFICZNEGO za rok 1942," zawierającego bibliografię druków /wraz z krótkimi opisami/ w języku polskim oraz w językach obcych o Polsce — pp. wydawcy i autorzy są proszeni o łaskawe nadesłanie materiałów bibliograficznych pod adresem: Oliver and Boyd, 98, Great Russell Street, Londyn, W.C.1. W razie nieposiadania egzemplarza danego druku, wysłała się do wypełnienia specjalne formularze bibliograficzne.

KTOKOLWIEK z zainteresowanych Polaków życzyłby sobie NOWY TESTAMENT lub EWANGELJE SW. JANA w języku POLSKIM, proszę się zwrócić pisemnie do: S. K. Hine, 110, Christchurch Road, London, S.W.2.